



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 22.07.22
 Главный технолог
 ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-434-22.07.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 22.07.22
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Вейховский П Л Дата: 22.07.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 22.07.22
 Срок действия - 22.07.27

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Наименование груза	№ груза	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм.			Координаты ЦТгр, мм.			Козф. устойчивости груза в направлении	
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	Продольном	Поперечном
Внутримодульный миксотропный наполнитель в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Ебракцд)	1, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 28	14	0,845	11,830	1000	1200	1140-1160	500 + 500	600 + 600	573	>1,25	>1,25
	2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 18, 19, 22, 23, 26, 27	14	0,845	11,830	1200	1000	1140-1160	600 + 600	500 + 500	573	>1,25	>1,25
ИТОГО:		28		23.660								

- Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1А и 1АА, массой тары до 3,940 тонн, с внутренними размерами: длина-11998мм, ширина-2330-2350 мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 51876-2008(ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80.
- Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары и ее пригодность к перевозке данного груза; за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, подготовку груза к перевозке.
- Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку контейнера оградить упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных брусков поз.2. Торцы бруса поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.1 крепить к брускам поз.2 гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. Груз №1-20 (со стороны торцевых дверей контейнера) оградить упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.5 и горизонтальных брусков поз.6. Торцы бруса поз.6 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.5 крепить к брускам поз.6 гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. Груз №21-28 оградить упорными заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.5 и горизонтальных брусков поз.6. Торцы бруса поз.6 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.5 крепить к брускам поз.6 гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. Бруски поз.2 и поз.6 выполнить составными по ширине из 2-х досок размером 50x150x2420 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.10. От поперечного смещения грузы №5-12, 21-28 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к бруску поз.3 гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №1-4, 13-20 крепить упорными брусками поз.7. Бруски поз.7 выполнить составными по ширине из бруска размером 100x100x1000 мм и доски размером 25x100x1000 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.10. Между упорным щитом и торцевыми дверями контейнера уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.8 и распорных брусков поз.9. Брус поз.9 крепить к бруску поз.8 скобами поз.11, по две в каждое соединение. Торцы бруса поз.8 должны (там где это возможно) входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Металлические, в том числе робные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№ поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед. крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	40-50x150x1200*	4	0,021	0,045	8
2	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x150x2420*	4	0,088	0,187	4
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	8	0,111	0,236	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	12	0,036	0,077	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	40-50x150x1100-1200*	12	0,065	0,138	8
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x150x2420*	12	0,262	0,557	4
7	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x125x1000*	6	0,045	0,096	4
8	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	3	0,044	0,094	
9	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x418*	6	0,015	0,032	4ск
10	Гвозди ГОСТ 283	D=3-4мм, l=80-100мм	264	0,003		
11	Скоба ГОСТ 283	D=6-8мм, l=100-150мм	24	0,003		
* Размер, кол-во уточнить по месту				Итого:		
				0,693	1,462	

Выполнил	Проверил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1А, 1АА внутримодульного миксотропного наполнителя в 28-и комбинированных контейнерах 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Ебракцд)			М	Схема
					Груз	Крепление	Общая масса		
Выполнено: ИП Кияница В.В. E-mail: shemadvyandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28		Кияница В.В.	04.06.2022		23.660	0.693	24.353	150	2607/ 22
					000 "Феско Интегрированный Транспорт"				