



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич
 2022 год
 ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-166-01.04.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 01.04.22
 2022 год
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 31.03.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексева И Н Дата: 28.03.22
 Срок действия - 01.04.27

Код по ЕТСНГ 721592, Наименование по ЕТСНГ: "Спирты, не поименованные в алфавите"										
Наименование груза	№ 2р	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм.			Координаты ЦТгр, мм.		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд) ООН 2874, класс опасности 6.1, АК 607, классификационный шифр 6113	1-20	20	1,207	24,140	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран участниц СМГС
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм, высотой дверного проёма не менее 2300мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих доковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между грузами №7, 17 и №9, 19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусу поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	30	0,327	0,545	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	10	0,138	0,230	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	15	0,045	0,075	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	6	0,061	0,102	6
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x1330*	3	0,024	0,040	
7	Гвозди, сталь ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	336	0,003		
* Размер уточнить по месту				Итого:	0,679	1,127

Выполнил	Проверил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС 20-ти комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд) с опасным грузом				
		Кияница В.В.	22.03.2022		Масса, тонн	Лист 1	Листов 1		
		Выполнено: ИП Кияница В.В. E-mail: shemadv@yandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28			Груз	Крепление	Общая масса	М	Схема
					24,140	0,679	24,819	1:30	1003/ 22
					ООО "ФИТ"				