



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 Утверждено: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 24.03.22  
 ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 НТУ-96-03-165-01.04.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Барановская О Г Дата: 01.04.22 2022 год  
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)  
 Верховский П Л Дата: 31.03.22  
 Согласовано: Инженер I категории  
 Алексева И Н Дата: 28.03.22  
 Срок действия - 01.04.27

Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Код по ЕТСНГ 461468,  
 Наименование по ЕТСНГ: "Смолы алкидно-акриловые, раствор в ксилоле"

| Наименование груза  | № зр | Кол-во шт | Масса общ, тонн | Масса ед, тонн | Габаритные размеры груза, мм |        |        | Координаты ЦТ зр, мм |           |           |
|---|------|-----------|-----------------|----------------|------------------------------|--------|--------|----------------------|-----------|-----------|
|   |      |           |                 |                | Длина                        | Ширина | Высота | По длине             | По ширине | По высоте |
| Комбинированный контейнер 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюд) с смолой эпоксидной (ООН 1866, класс опасности 3, АК 328, классификационный шифр 3012, 3013) | 1-7  | 7         | 1,056           | 7,392          | 1200                         | 1000   | 1160   | 600 + 600            | 500 + 500 | 573       |
|   |      | 7         |                 | 7,392          |                              |        |        |                      |           |           |

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1С, 1СС номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 22529-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюдах). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку оградить заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обейх боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. Между основаниями грузов №6, 7 и торцевым щитом уложить упорно-распорную раму, выполненную в два яруса по высоте из упорных брусков поз.6 и распорных брусков поз.7. Верхние упорные бруски поз.6 крепить к нижним 4-я звездам поз.11. Верхние распорные бруски поз.7 крепить к нижним 4-я звездам поз.11 и к верхним упорным брускам поз.6 скобами поз.12, по две в каждое соединение. Грузы №1- 6 крепить от поперечного смещения упорными брусками поз.5. Брус поз.5 выполнить составным по ширине из бруска размером 100x100x1000 мм и доски размером 25x100x1000 мм, которые скрепить между собой 4-я звездами поз.10. Груз со стороны торцевых дверей контейнера оградить упорным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.3 и горизонтальных брусков поз.4. Брус поз.4 выполнить составным по ширине из 2-х досок размером 50x150x2420 мм, которые скрепить между собой 4-я звездами поз.10. Торцы бруса поз.4 должны входить во впадины гофр обейх боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.3 крепить к брускам поз.4 звездами поз.10, по два в каждое соединение. В распор между упорным щитом и торцевыми дверями контейнера уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.8 и распорных брусков поз.9. Торцы бруса поз.8 должны (там где это возможно) входить во впадины гофр обейх боковых стенок контейнера. Брус поз.9 крепить к бруску поз.8 скобами поз.12, по две в соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

| №поз                       | Наименование                                | Размер, мм           | шт  | масса, т | объем, м³ | Кол-во звезд на ее крепления |
|----------------------------|---|----------------------|-----|----------|-----------|------------------------------|
| 1                          | Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486   | 50x150x1200*         | 4   | 0,022    | 0,037     | 6                            |
| 2                          | Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 50x150x2420*         | 3   | 0,033    | 0,055     |                              |
| 3                          | Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486   | 50x150x1200*         | 4   | 0,022    | 0,037     | 16                           |
| 4                          | Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486  | 100x150x2420*        | 8   | 0,175    | 0,292     | 4                            |
| 5                          | Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486         | 100x125x1000*        | 3   | 0,023    | 0,057     | 4                            |
| 6                          | Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486         | 100x100x1330*        | 4   | 0,044    | 0,073     | в верхний 4зв/4ск            |
| 7                          | Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486       | 100x100x800*         | 4   | 0,020    | 0,033     | в верхний 4зв/4ск            |
| 8                          | Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486         | 100x100x2330-2420*   | 2   | 0,029    | 0,048     |                              |
| 9                          | Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486       | 100x100x1018*        | 4   | 0,025    | 0,042     | 4ск                          |
| 10                         | Гвозди ГОСТ 283                             | D=3-4мм, l=80-100мм  | 132 | 0,001    |           |                              |
| 11                         | Гвозди ГОСТ 283                             | D=5-6мм, l=150мм     | 16  | 0,001    |           |                              |
| 12                         | Скоба строительная ГОСТ 283                 | D=6-8мм, l=100-150мм | 24  | 0,003    |           |                              |
| * Размер уточнить по месту |   |                      |     | Итого:   |           |                              |
|                            |   |                      |     | 0.398    | 0.674     |                              |

| Выполнил   | ФИО          | Дата                           | Подпись | Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 1СС 7-ми комбинированных контейнеров (IBC Еврокюд) с опасным грузом   |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |
|--|--------------|--------------------------------|---------|---|-------------|--|--|--------|----------|------|-----------|--------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| Выполнил   | Кияница В.В. | 15.03.2022                     |         |   |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |
| Проверил   |              |                                |         |   |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |
| Выполнено: ПКБ ЖД (ИП Кияница В.В.)<br>E-mail: shemadv@yandex.ru.<br>Моб.тел. +7-914-790-52-28 |              |                                |         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Масса, тонн</th> <th>Лист 1</th> <th>Листов 1</th> </tr> <tr> <th>Груз</th> <th>Крепление</th> <th>Общая масса (NETTO контейнера)</th> <th>М</th> <th>Схема</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7,392</td> <td>0,398</td> <td>7,790</td> <td>1:30</td> <td>0603/ 22</td> </tr> </tbody> </table> | Масса, тонн |  |  | Лист 1 | Листов 1 | Груз | Крепление | Общая масса (NETTO контейнера) | М | Схема | 7,392 | 0,398 | 7,790 | 1:30 | 0603/ 22 |
| Масса, тонн  |              |                                | Лист 1  | Листов 1  |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |
| Груз   | Крепление    | Общая масса (NETTO контейнера) | М       | Схема   |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |
| 7,392  | 0,398        | 7,790                          | 1:30    | 0603/ 22  |             |  |  |        |          |      |           |                                |   |       |       |       |       |      |          |