



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 08.07.22
 ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-380-08.07.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 08.07.22 2022 год
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 08.07.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексева И Н Дата: 08.07.22
 Срок действия - 08.07.27

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Наименование груза	№ гр	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТ гр., мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Прочие полимеры (СМЕШАННЫЙ ПОЛИОЛ (Полиоксипропилен 10 глицериловый эфир. Три-(2 хлоризопрлил) фосфат)) в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд)	2, 12, 3, 13, 6, 16, 7, 17, 9, 10	10	1,056	10,560	1200	1000	1140-1160	600 + 600	500 + 500	573
	1, 11, 4, 14, 5, 15, 8, 18	6	1,056	6,336	1000	1200	1140-1160	500 + 500	600 + 600	573
ИТОГО:		16		16,896						

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м ³	Кол-во гвоздей на кв. крепление
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	34	0,371	0,618	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	6	0,083	0,138	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	9	0,014	0,023	4
5	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x125x1000*	1	0,008	0,020	4
6	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	150x150x1200*	2	0,033	0,055	
7	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1100*	8	0,040	0,100	4
8	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1330*	4	0,024	0,060	
9	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	3	0,044	0,073	
10	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x900*	8	0,044	0,073	4ск
11	Гвозди ГОСТ 283	Д=3-4мм, L=80-100мм	344	0,003		
12	Скоба строительная ГОСТ 283	Д=6-8мм, L=100-150мм	32	0,004		
* Размер уточнить по месту			Итого:	0,749	1,297	

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка не опасного груза в КСМ комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракудах). Грузоотправитель несет ответственность: за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отступала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины загр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-6, 11-16 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. Грузы №7-8 закрепить от поперечного смещения упорным бруском поз.5. Брус поз.5 выполнить составным по ширине из бруса размером 100x100x1000 мм и доски размером 25x100x1000 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.11. Грузы №9-10 закрепить от поперечного смещения упорными брусками поз.6. Верхний ярус (грузы №№11-16) закрепить от продольных смещений и опрокидывания упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.7 и горизонтальных досок поз.2 и поз.8. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины загр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.2 и поз.8 крепить к доскам поз.7 гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. В распор между упорными щитами (со стороны торцевых дверей контейнера) на грузы №№7-10 уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.9 и распорных брусков поз.10. Торцы бруса поз.9 должны (там где это возможно) входить во впадины загр обеих боковых стенок контейнера. Брус поз.10 крепить к брусу поз.9 скобами поз.12, по две в соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

Выполнил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 1СС 16-ти комбинированных контейнеров (IBC Евракуд) с полимерами прочими			
Выполнено:	ИП Кияница В.В. E-mail: shemadvy@yandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28	29.06.2022		Масса, тонн		Лист1	Листов 1
Груз	Крепление	Общая масса (НЕТТО контейнера)	М	Схема			
16.896	0.749	17,645	1:30	3506/ 22			
ООО "Феско Интегрированный Транспорт"							