



ПАО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"  
 УТВЕРЖДАЮ:  
 Подписано: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 03.06.22  
 ПАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 ИТУ 96-00-#25-03.06.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Демьяков А Ю Дата: 03.06.22  
 Составлено: Начальник отдела  
 Коваленко В В Дата: 03.06.22  
 Составлено: Инженер I категории  
 Алексеева И Н Дата: 03.06.22  
 Срок действия - 03.06.27

Наименование груза	№ груза	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм.			Координаты ЦТгр, мм.			Козф. устойчивости груза в направлении	
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	Продольном	Поперечном
Силиконы в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокуд)	1-24	24	1,057	25,368	1200	1000	1150	600 + 600	500 + 500	573	>1,25	>1,25
<b>ИТОГО:</b>		<b>24</b>		<b>25,368</b>								

Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1А и 1АА, массой тары до 3,940 тонн, с внутренними размерами: длина-11998мм, ширина-2330-2350 мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 51876-2008(ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80.

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка не опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокудах). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары; за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отстояла от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных в схеме. Торцевую стенку контейнера оградить упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных брусков поз.2. Торцы бруса поз.2 должны входить во впадины гафр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.1 крепить к брускам поз.2 гвоздями поз.10, по одному в каждое соединение. Груз №1-20 (со стороны торцевых дверей контейнера) оградить упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.5 и горизонтальных брусков поз.6. Торцы бруса поз.6 должны входить во впадины гафр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.5 крепить к брускам поз.6 гвоздями поз.10, по одному в каждое соединение. Бруски поз.2 и поз.6 выполнить составными по ширине из 2-х досок размером 50х150х2420 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.10. От поперечного смещения грузы №2-4, 21-24 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к бруску поз.3 гвоздями поз.10, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №5-20 крепить упорными брусками поз.7. Бруски поз.7 выполнить составными по ширине из бруска размером 100х100х1000 мм и доски размером 25х100х1000 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.10. Между упорным щитом и торцевыми дверями контейнера уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.8 и распорных брусков поз.9. Брус поз.9 крепить к бруску поз.8 скобами поз.11, по две в каждое соединение. Торцы бруса поз.8 должны входить во впадины гафр обеих боковых стенок контейнера. Металлические, в том числе равные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на её крепления	
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	40-50х150х2250*	4	0,041	0,087	11	
2	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х150х2420*	11	0,240	0,511	4	
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х100х2300*	4	0,055	0,117		
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50х100х1000*	6	0,018	0,038	4	
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	40-50х150х1100-1200*	8	0,044	0,094	8	
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х150х2420*	12	0,262	0,557	4	
7	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х125х1000*	8	0,060	0,128	4	
8	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х100х2330-2420*	3	0,044	0,094		
9	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100х100х518*	6	0,019	0,040	4ск	
10	Гвозди ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	276	0,003			
11	Скоба ГОСТ 283	D=6-8мм, L=100-150мм	24	0,003			
* Размер, кол-во уточнить по месту				Итого:	0,789	1,666	

	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1А, 1АА силиконов в 24-х комбинированных контейнерах 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокуд)				
Выполнил	Кияница ВВ	04.05.2022						
Проверил								
Выполнено: ИП Кияница ВВ. E-mail: shemadvoyandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28				Масса, тонн			М	Схема
				Груз	Крепление	Общая масса		
				25,368	0,789	26,157	150	0905/ 22
				000 "Феско Интегрированный Транспорт"				