



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 Утверждено: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 28.02.22  
 ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 НТУ-96-03-101-02.03.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Барановская О.Г. Дата: 02.03.22 2022 год  
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)  
 Верховский П.Л. Дата: 01.03.22  
 Согласовано: Инженер I категории  
 Алексева И.Н. Дата: 01.03.22  
 Срок действия - 02.03.27

Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Код по ЕТСНГ 461421,  
 Наименование по ЕТСНГ: "Силиконы (кремний-органические полимеры)"

Наименование груза	№ зр	Кол-во шт	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТ зр, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Комбинированный контейнер 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюб) с Метилсиликатом калия 42% (ООН 3267, класс опасности 8, АК 818, классификационный шифр 8011, 8012, 8013)	1-16	16	1,308	20,928	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573
		16		20,928						

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1С, 1СС номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюб). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №1-6, 11-16 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. Грузы №7-8 закрепить от поперечного смещения упорным бруском поз.5. Брус поз.5 выполнить составным по ширине из бруска размером 100x100x1000 мм и доски размером 25x100x1000 мм, которые скрепить между собой 4-я гвоздями поз.11. Грузы №9-10 закрепить от поперечного смещения упорными брусками поз.6. Верхний ярус (грузы №11-16) закрепить от продольных смещений и опрокидывания упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.7 и горизонтальных досок поз.2 и поз.8. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.2 и поз.8 крепить к доскам поз.7 гвоздями поз.11, по два в каждое соединение. В распор между упорными щитами (со стороны торцевых дверей контейнера) на грузы №7-10 уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.9 и распорных брусков поз.10. Торцы бруса поз.9 должны (там где это возможно) входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Брус поз.10 крепить к брусу поз.9 скобами поз.12, по две в соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	34	0,371	0,618	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	6	0,083	0,138	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	9	0,014	0,023	4
5	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x125x1000*	1	0,008	0,020	4
6	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	150x150x1200*	2	0,033	0,055	
7	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1100*	8	0,040	0,100	4
8	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1330*	4	0,024	0,060	
9	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	3	0,044	0,073	
10	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x900*	8	0,044	0,073	4ск
11	Гвозди ГОСТ 283	D=3-4мм, l=80-100мм	344	0,003		
12	Скоба строительная ГОСТ 283	D=6-8мм, l=100-150мм	32	0,004		
* Размер уточнить по месту				Итого:	0,749	1,297

ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 1СС 16-ти комбинированных контейнеров (IBC Еврокюб) с опасным грузом			
Выполнил	Кияница В.В.	15.02.2022				
Проверил						
Выполнено: ПКБ ЖД (ИП Кияница В.В.) E-mail: shemadv@yandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28			Масса, тонн		Лист 1	Листов 1
			Груз	Крепление	Общая масса (нетто контейнера)	М
			20,928	0,749	21,677	1:30 0602/ 22