



Станция отправления – станция Владивосток ДЖД
Станция назначения – станции ОАО «РЖД»

Перевозчик ОАО «РЖД»

ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Утверждено: Главным инженером
Табачек Андрей Григорьевич Дата: 01.12.21

Утверждаю:

Главный технолог

ПАО «ВМТП»

ОАО «РЖД»
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
НТУ-96-03-332-03.12.21
Утверждено: Заместитель
Барановская О Г Дата: 03.12.21
Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
Верховский П Л Дата: 01.12.21
Согласовано: Заместитель начальника депо
Сиверин Ю Н Дата: 03.12.21
Согласовано: Инженер I категории
Алексеева И Н Дата: 01.12.21
Срок действия - 03.12.26

Табачек А.Г.

Технические требования

Для перевозки заданного груза используется 20-футовый контейнер (DC) массой брутто 30,48 т собственной массой 2,25 т грузоподъемностью 28,23 т с внутренними размерами не менее 5898×2352×2393 мм.

Расчеты производятся для наихудших условий при перевозке контейнера на 80-футовой платформе с базой 18,5 м и размещении контейнера с крайней части платформы.

Размещение груза:

Перед погрузкой пол контейнера, опорные поверхности щитов и еврокубов должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время грузоотправитель должен посыпать пол контейнера в местах опирания груза тонким слоем (1 – 2 мм) чистого сухого песка.

К торцевой стене устанавливается щит **поз.1** из 4 вертикальных досок сечением 50×150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 8 упорных горизонтальных досок сечением 150×50 мм длиной по ширине контейнера, которые прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 4×100 мм в каждое соединение. Вплотную к щиту согласно схеме в 5 штабелей по длине в 2 ряда по ширине и в 2 яруса по высоте устанавливаются еврокубы, чередуя их размещение длиной по длине шириной по ширине контейнера и наоборот. В нижнем ярусе размещается 10 еврокубов, в верхнем ярусе размещается 9 еврокубов.

Между двумя еврокубами со стороны двери контейнера в одном из рядов устанавливается щит **поз.2** из 2 вертикальных брусков сечением 100×100 мм высотой 2310 – 2350 мм и 4 упорных горизонтальных брусков сечением 100×100 мм длиной 1200 мм, которые прибиваются к вертикальным брускам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение.

Согласно схеме в верхнем ряду между двух еврокубов устанавливается упорно-распорная рама из упорных брусков **поз.5** и распорных брусков **поз.6**, которые скрепить между собой строительными скобами **поз.12**, по две скобы в каждое соединение. На упорные бруски **поз.5** и распорные бруски **поз.6** установить упорные бруски **поз.7**, которые прибить к этим брускам **6 гвоздями поз.11**.

Со стороны боковых стен устанавливаются щиты **поз.3** каждый из 2 вертикальных досок шириной 100 – 150 мм высотой 1300 – 1400 мм и 2 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной 2700 – 2800 мм суммарной толщиной щита по величине зазора между боковыми стенами и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 2 – 2,5×50 – 60 мм в каждое соединение.

В дверном проеме устанавливается щит **поз.4** из 4 вертикальных досок шириной 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 8 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной по ширине контейнера суммарной толщиной щита по величине зазора между дверью контейнера и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны дверного проема к вертикальным доскам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение. Концы упорных горизонтальных брусков щита **поз.4** должны входить в пазы со стороны двери контейнера и опиливаться по их размерам и конфигурации.

Груз является опасным класса 9 «Прочие опасные вещества», код опасности 90, номер ООН 3082, номер аварийной карточки 906, группа упаковки III, на контейнер должны быть нанесены знаки опасности 9 с номером аварийной карточки и оранжевая табличка с кодом опасности и номером ООН.

Грузоотправитель несет ответственность за надежность и целостность еврокубов, за соблюдение требований, предъявляемых к штабелированию еврокубов, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза. Реквизит крепления подготавливается к перевозке и устанавливается в соответствии с требованиями п.4 главы 1 ТУ (ЦМ-943).

Спецификация элементов крепления

* - размер и количество уточняются по месту

№	Наименование	Материал	Размеры (гвозди, скобы)	Кол-во	Масса, кг
1	Торцевой щит	Ель, сосна	2310-2350*х100х2352*(64)	1	130-140*
2	Промежуточный щит	Ель, сосна	2310-2350*х200х1200*(16)	1	60-65*
3	Боковой щит	Ель, сосна	1300-1400*х76х2700-2800*(8)	4	120-130*
4	Дверной щит	Ель, сосна	2310-2350*х198* х2352* (64)	1	150-185*
5	Брус упорный	Ель, сосна	150х150 х1000*	2	30
6	Брус распорный	Ель, сосна	150х150 х900* (2 ск)	3	35
7	Брус упорный	Ель, сосна	150х150 х350 (6)	6	30
8	Гвозди	Сталь	2-2,5 мм х 50-60 мм	32	2
9	Гвозди	Сталь	4 мм х 100 мм	64	2
10	Гвозди	Сталь	5 мм х 150 мм	80	3
11	Гвозди	Сталь	6 мм х 200 мм	36	1
12	Скоба	Сталь	6 - 8 мм х 100-150* мм	12	2

Деревянные элементы – ГОСТ 8486, гвозди – ГОСТ 283, скобы – ГОСТ 103.

Характеристика груза

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Положение ЦТ, мм			Масса единицы, кг
		Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	
1	С-метолахлор в еврокубах (19 ед.)	1200	1000	1152	600+600	500+500	576	1057

Итого мест – 19 единиц

Итого масса – 20083 кг

Выполнил	Демин О.А.	Размещение и крепление в универсальном 20-футовом контейнере (DC) С-метолахлор в еврокубах		
Проверил		Масса груза с реквизитом, кг	Масштаб	Схема
		20083+625=20708	1:50	34-1121/МВ
		+7 924 213 44 67 teremar@mail.ru		