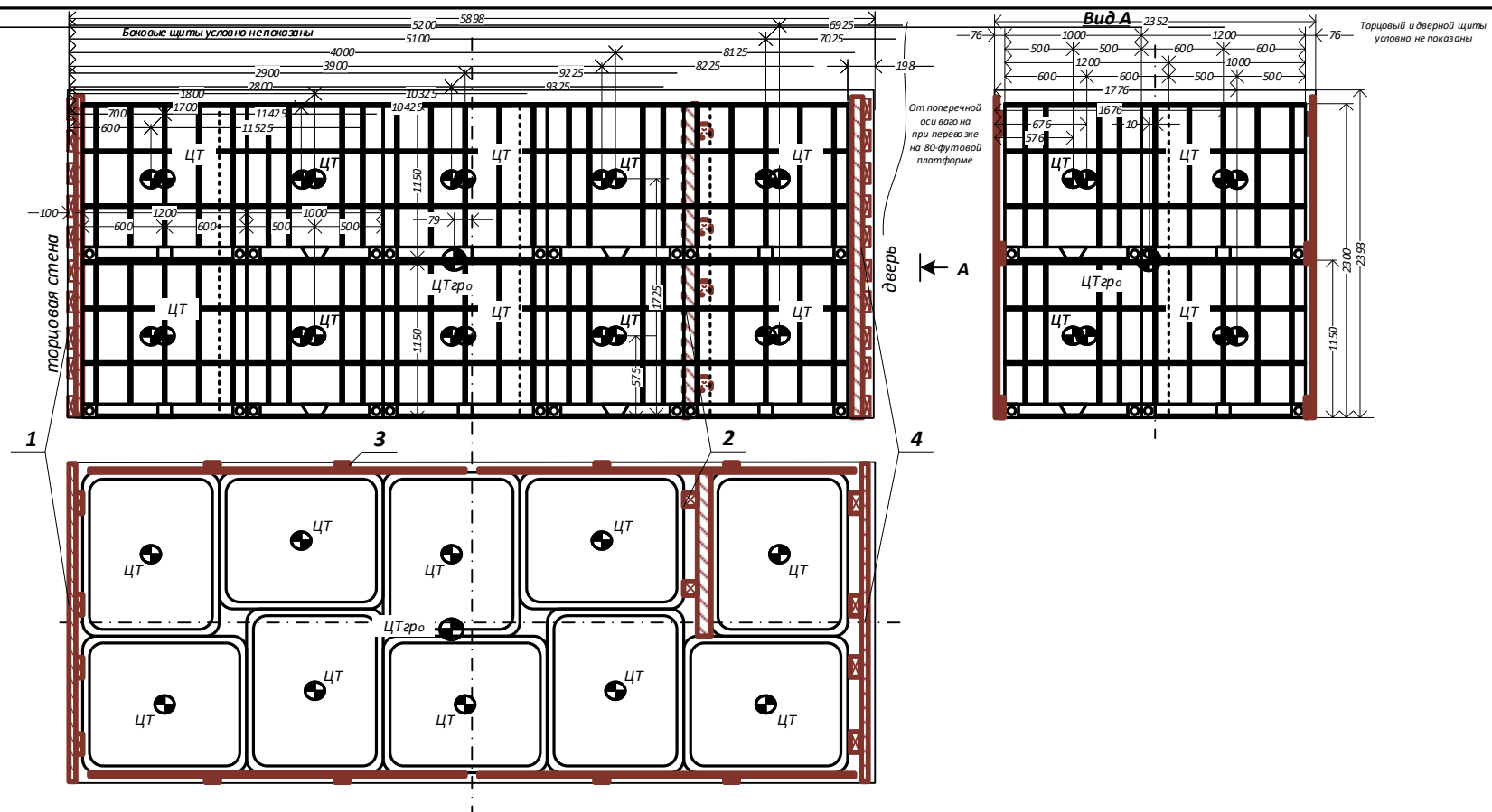


ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 Утверждено: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 01.07.22  
**Утверждаю:**  
**Главный технолог**  
**ПАО «ВМТП»**  
 Табачек А.Г.  
 ОАО «РЖД»  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 НТУ-96-03-357-01.07.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Барановская О Г Дата: 01.07.22  
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)  
 Верховский П Л Дата: 01.07.22  
 Согласовано: Инженер I категории  
 Красовских С В Дата: 01.07.22  
 Срок действия - 01.07.27

Станция отправления – станция Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения – станции ОАО «РЖД» и стран СНГ

Перевозчик ОАО «РЖД»



### Спецификация элементов крепления

\* - размер и количество уточняются по месту

№	Наименование	Материал	Размеры (гвозди, скобы)	Кол-во	Масса, кг
1	Торцевой щит	Ель, сосна	2310-2350*х100х2352*(80)	1 (112гв)	180-190*
2	Промежуточный щит	Ель, сосна	2310-2350*х200х1200*(16)	1 (16гв)	60-65*
3	Боковой щит	Ель, сосна	2310-2350*х76х2700-2800*(12)	4 (48гв)	160-170*
4	Дверной щит	Ель, сосна	2310-2350*х198* х2352*(112)	1 (112гв)	220-245*
5	Гвозди	Сталь	2-2,5 мм х 50-60 мм	48	1
6	Гвозди	Сталь	4 мм х 100 мм	80	4
7	Гвозди	Сталь	5 мм х 150 мм	128	5

Деревянные элементы – ГОСТ 8486, гвозди – ГОСТ 283.

### Характеристика груза

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Положение ЦТ, мм			Масса единицы, кг
		Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	
1	Поливинилацетатная эмульсия в еврокубах	1200	1000	1150	600+600	500+500	575	1060

Итого мест – 20 единиц

Итого масса – 21200 кг

### Технические требования

Для перевозки заданного груза используется 20-футовый контейнер (DC-параметры, размеры 1СС) массой брутто 30,48 т собственной массой 2,25 т грузоподъемностью 28,23 т с внутренними размерами не менее 5898×2352×2393 мм, высотой дверного проема не менее 2300 мм.

Расчеты производятся для наихудших условий при перевозке контейнера на 80-футовой платформе с базой 18,5 м и размещении контейнера с крайней части платформы.

Перед погрузкой пол контейнера, опорные поверхности щитов и еврокубов должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время грузоотправитель должен посыпать пол контейнера в местах опирания груза тонким слоем (1 – 2 мм) чистого сухого песка.

К торцевой стене устанавливается щит поз.1 из 4 вертикальных досок сечением 50×150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 10 упорных горизонтальных досок сечением 150×50 мм длиной по ширине контейнера, которые прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам 2 гвоздями 4×100 мм в каждое соединение. Вплотную к щиту согласно схеме в 5 штабелей по длине в 2 ряда по ширине и в 2 яруса по высоте устанавливаются еврокубы, чередуя их размещение длиной по длине шириной по ширине контейнера и наоборот.

Между двумя еврокубами со стороны двери контейнера в одном из рядов устанавливается щит поз.2 из 2 вертикальных брусков сечением 100×100 мм высотой 2310 – 2350 мм и 4 упорных горизонтальных брусков сечением 100×100 мм длиной 1200 мм, которые прибиваются к вертикальным брускам 2 гвоздями 5×150 мм в каждое соединение.

Со стороны боковых стен устанавливаются щиты поз.3 каждый из 2 вертикальных досок шириной 100 – 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 3 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной 2700 – 2800 мм суммарной толщиной щита по величине зазора между боковыми стенами и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам 2 гвоздями 2 – 2,5×50 – 60 мм в каждое соединение.

В дверном проеме устанавливается щит поз.4 из 4 вертикальных досок шириной 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 14 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной по ширине контейнера суммарной толщиной щита по величине зазора между дверью контейнера и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны дверного проема к вертикальным доскам 2 гвоздями 5×150 мм в каждое соединение. Концы упорных горизонтальных брусков щита поз.4 должны входить в пазы со стороны двери контейнера и опиливаться по их размерам и конфигурации.

**Грузоотправитель несет ответственность за надежность и целостность еврокубов, за соблюдение требований, предъявляемых к штабелированию еврокубов, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза. Реквизит крепления подготавливается к перевозке и устанавливается в соответствии с требованиями п.4 главы 1 ТУ (ЦМ-943) и Приложения 3 к СМГС.**

Выполнил	Демин О.А.	Размещение и крепление в универсальном 20-футовом контейнере (DC) поливинилацетатная эмульсия в еврокубах		
Проверил		Масса груза с реквизитом, кг	Масштаб	Схема
8-914-543-86-39 deminoleg@ro.ru		21200+680=21880	1:50	15-0622/МВ