

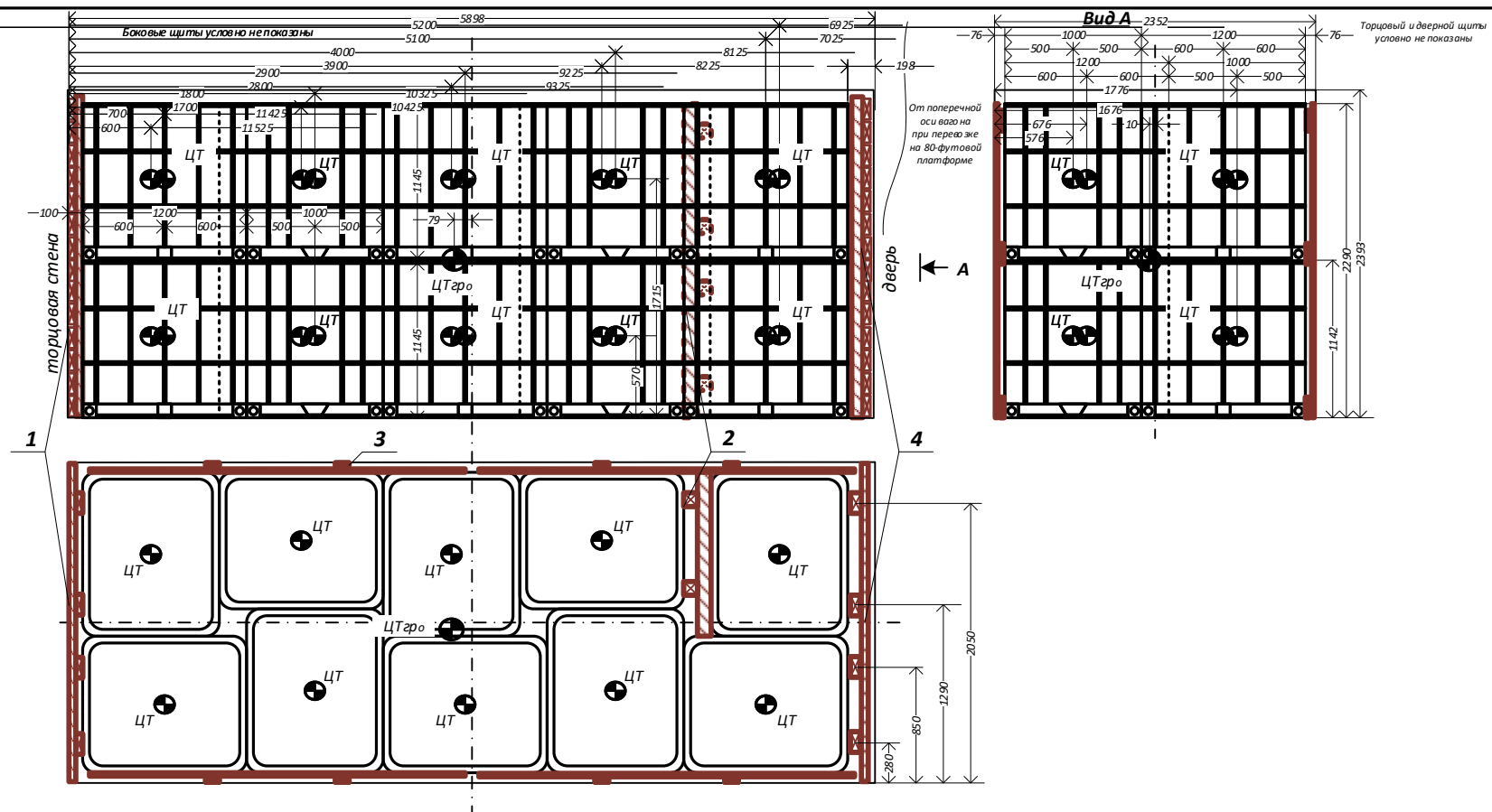
Станция отправления – станция Владивосток ДВЖД
Станция назначения – станции ОАО «РЖД» и стран СНГ

Перевозчик ОАО «РЖД»

ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Утверждено: Главный технолог
Габачек Андрей Григорьевич Дата: 27.06.22

Утверждаю:
Главный технолог

ПАО «ВМТП»
ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Утверждено: Заместитель
Барановская О Г Дата: 28.06.22
Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
Верховский П Л Дата: 27.06.22
Согласовано: Инженер I категории
Алексеева И Н Дата: 27.06.22
Срок действия - 28.06.27



Спецификация элементов крепления

* - размер и количество уточняются по месту

| № | Наименование | Материал | Размеры (гвозди, скобы) | Кол-во | Масса, кг |
|---|-------------------|------------|------------------------------|-----------|-----------|
| 1 | Торцевой щит | Ель, сосна | 2310-2350*х100х2352*(112) | 1 (112гв) | 180-190* |
| 2 | Промежуточный щит | Ель, сосна | 2310-2350*х200х1200*(16) | 1 (16гв) | 60-65* |
| 3 | Боковой щит | Ель, сосна | 2310-2350*х76х2700-2800*(12) | 4 (48гв) | 160-170* |
| 4 | Дверной щит | Ель, сосна | 2310-2350*х198*х2352*(112) | 1 (112гв) | 220-244* |
| 5 | Гвозди | Сталь | 2-2,5 мм х 50-60 мм | 48 | 2 |
| 6 | Гвозди | Сталь | 4 мм х 100 мм | 112 | 4 |
| 7 | Гвозди | Сталь | 5 мм х 150 мм | 128 | 5 |

Деревянные элементы – ГОСТ 8486, гвозди – ГОСТ 283.

Характеристика груза

| № | Наименование | Габаритные размеры, мм | | | Положение ЦТ, мм | | | Масса единицы, кг |
|---|-------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------|-----------|-----------|-------------------|
| | | Длина | Ширина | Высота | По длине | По ширине | По высоте | |
| 1 | Пероксид водорода в еврокубах | 1200 | 1000 | 1145 | 600+600 | 500+500 | 570 | 1255 |

Итого мест – 20 единиц

Итого масса – 25100 кг

Технические требования

Для перевозки заданного груза используется 20-футовый контейнер (DC) массой брутто 30,48 т собственной массой 2,25 т грузоподъемностью 28,23 т с внутренними размерами не менее 5898×2352×2393 мм, высотой дверного проема не менее 2300 мм.

Расчеты производятся для наихудших условий при перевозке контейнера на 80-футовой платформе с базой 18,5 м и размещении контейнера с крайней части платформы.

Перед погрузкой пол контейнера, опорные поверхности щитов и еврокубов должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время грузоотправитель должен посыпать пол контейнера в местах опирания груза тонким слоем (1–2 мм) чистого сухого песка.

К торцовой стене устанавливается щит **поз.1** из 4 вертикальных досок сечением 50×150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 14 упорных горизонтальных досок сечением 150×50 мм длиной по ширине контейнера, которые прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 4×100 мм в каждое соединение. Вплотную к щиту согласно схеме в 5 штабелей по длине в 2 ряда по ширине и в 2 яруса по высоте устанавливаются еврокубы, чередуя их размещение длиной по длине шириной по ширине контейнера и наоборот.

Между двумя еврокубами со стороны двери контейнера в одном из рядов устанавливается щит **поз.2** из 2 вертикальных брусков сечением 100×100 мм высотой 2310 – 2350 мм и 4 упорных горизонтальных брусков сечением 100×100 мм длиной 1200 мм, которые прибиваются к вертикальным брускам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение.

Со стороны боковых стен устанавливаются щиты **поз.3** каждый из 2 вертикальных досок шириной 100 – 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 3 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной 2700 – 2800 мм суммарной толщиной щита по величине зазора между боковыми стенами и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 2 – 2,5×50 – 60 мм в каждое соединение.

В дверном проеме устанавливается щит **поз.4** из 4 вертикальных досок шириной 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 14 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной по ширине контейнера суммарной толщиной щита по величине зазора между дверью контейнера и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны дверного проема к вертикальным доскам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение. Концы упорных горизонтальных брусков щита **поз.4** должны входить в пазы со стороны двери контейнера и опиливаться по их размерам и конфигурации.

Груз является опасным класса 5.1 «Окисляющие вещества», поэтому в перевозочных документах должен быть проставлен штампель «Окислитель», код опасности 58, номер ООН 2984, номер аварийной карточки 505, группа упаковки III, на контейнер должны быть нанесены знаки опасности 5.1 с номером аварийной карточки и оранжевая табличка с кодом опасности и номером ООН.

Грузоотправитель несет ответственность за надежность и целостность еврокубов, за соблюдение требований, предъявляемых к штабелированию еврокубов, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза. Реквизит крепления подготавливается к перевозке и устанавливается в соответствии с требованиями п.4 главы 1 ТУ (ЦМ-943) и Приложения 3 к СМГС.

| | | | | |
|----------|------------|--|-----------------|--------------------|
| Выполнил | Демин О.А. | Размещение и крепление в универсальном 20-футовом контейнере (DC) пероксида водорода в еврокубах | | |
| Проверил | | Мак масса груза с реквизитом, кг | Масштаб | Схема |
| | | +7 924 213 44 67 teremar@mail.ru | 25100+680=25780 | 1:50 14-0522/МВ |