



ПАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"  
 УТВЕРЖДЕНО:  
 Утверждено: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 25.04.22  
 ПАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"  
 ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 НТУ: 96-03-236-25.04.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Барановская О Г Дата: 25.04.22  
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)  
 Верховский П Л Дата: 25.04.22  
 Согласовано: Инженер I категории  
 Алексева И Н Дата: 25.04.22  
 Срок действия - 25.04.27

Наименование груза	№ груза	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм.			Координаты ЦТгр, мм.			Кэф. устойчивости груза в направлении	
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	Продольном	Поперечном
Перекиль водорода в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Еврочуд) ОДН 2014, класс опасности 5.1, АК 505, классификационный шифр 5162	1-20	20	1,257	25,140	1200	1000	1160	600 + 600	500 + 500	573	>1,25	>1,25
<b>ИТОГО:</b>		<b>20</b>		<b>25,140</b>								

Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

- Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1А и 1АА, массой тары до 3,940 тонн, с внутренними размерами: длина-11998мм, ширина-2330-2350 мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 51876-2008(ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80.
- В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Еврочуд). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; за крепления груза на паллете, надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.
- Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с 2л.1 п.4 ТУ, 2л.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных в схеме. Торцевую стенку контейнера, а так же груз №1-20 (со стороны торцевых дверей контейнера) оградить упорными заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных брусков поз.2. Брус поз.2 выполнить составным по ширине из 2-х досок размером 50x150x2420 мм, которые скрепить между собой 4-я звездами поз.6. Торцы бруса поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Вертикальные доски поз.1 крепить к брускам поз.2 звездами поз.6, по два в каждое соединение. От поперечного смещения груз крепить упорными брусками поз.3. Брус поз.3 выполнить составным по ширине из бруска размером 100x100x1000 мм и доски размером 25x100x1000 мм, которые скрепить между собой 4-я звездами поз.6. Между упорным щитом и торцевыми дверями контейнера уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.4 и распорных брусков поз.5. Брус поз.5 крепить к бруску поз.4 скобами поз.7, по две в каждое соединение. Торцы бруса поз.4 должны (там где это возможно) входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, кг	объем, м³	кол-во звезд на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	40-50x150x1200*	8	0,044	0,094	16
2	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x150x2420*	16	0,350	0,745	4
3	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x125x1000*	10	0,075	0,160	4
4	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	3	0,044	0,094	
5	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x518*	6	0,019	0,040	4ск
6	Гвозди ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	232	0,003		
7	Скоба ГОСТ 283	D=6-8мм, L=100-150мм	24	0,003		
* Размер, кол-во уточнить по месту				Итого:	0,538	1,132

Выполнил	Проверил	ФИО	Дата	Подпись	Масса, тонн			М	Схема
					Груз	Крепление	Общая масса		
Кияница ВВ			19.04.2022				150	2804/ 22	
Выполнено: ИП Кияница В.В. E-mail: shemadv@yandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28					25,140	0,538	25,678		

Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1А, 1АА 20-ти комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Еврочуд) с опасным грузом