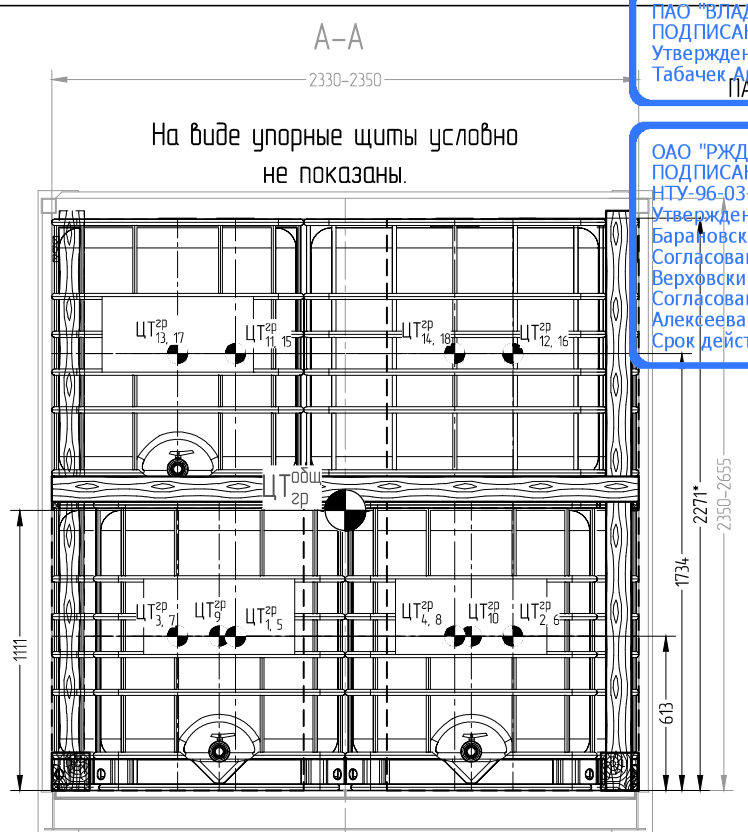


1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Еврокубах). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с п.1.4 ТУ, п.1.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отстояла от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.9, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-8, 11-18 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.9, по два в каждое соединение. Грузы №9-10 закрепить от поперечного смещения упорными брусками поз.6. Верхний ярус (грузы №№11-18) закрепить от продольных смещений и опрокидывания упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.5 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.5 и поз.2 скрепить гвоздями поз.9, по два в каждое соединение. В распор между упорными щитами (со стороны торцевых дверей контейнера) на грузы №9-10 уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.7 и распорных брусков поз.8. Торцы бруса поз.7 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Брус поз.8 крепить к брусу поз.7 скобами поз.10, по две в соединении. Металлические, в том числе равные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.



На виде упорные щиты условно не показаны.

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и страны СНГ
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Наименование груза	№ гр	Кол-во шт.	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТгр, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо) (номер ООН 2014, номер аварийной карточки 505) в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008	2, 12, 3, 13, 6, 16, 7, 17, 9, 10	10	1,255-1,259	12,550-12,590	1200	1000	1140-1160	600 + 600	500 + 500	613
	1, 11, 4, 14, 5, 15, 8, 18	8	1,255-1,259	10,040-10,072	1000	1200	1140-1160	500 + 500	600 + 600	613
ИТОГО:		18		22,590-22,662						

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед. крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,172	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	34	0,371	0,789	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	8	0,111	0,236	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	12	0,036	0,077	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1200*	4	0,020	0,043	
6	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	150x150x1200*	2	0,033	0,070	
7	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	2	0,030	0,064	
8	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x900*	4	0,022	0,047	4ск
9	Гвозди, сталь ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	320	0,003		
10	Скоба строительная, сталь ГОСТ 283	D=6-8мм, L=100-150мм	16	0,002		
* Размер уточнить по месту				Итого:	0,709	1,498

Выполнил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС 18-ти КСМ комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 с опасным грузом
Выполнено:	ИП Кияница В.В.	20.06.2022		
Проверил				
E-mail: shemadva@yandex.ru Моб.тел. +7-914-790-52-28				Масса, тонн Груз: 22,590-22,662 Крепление: 0,709 Общая масса: 23,299-23,371 М: 1:30 Схема: 0506/ 22 ООО "ФИТ"

ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 07.07.22
 ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 ИТУ-96-03-369-07.07.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 07.07.22
 2022 год
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 07.07.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексева И Н Дата: 07.07.22
 Срок действия - 07.07.22