



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 Утверждено: Главный технолог  
 Табачек Андрей Григорьевич  
 Дата: 23.06.22  
 Подпись: \_\_\_\_\_

ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 НТУ-96-03-335-23.06.22  
 Утверждено: Заместитель  
 Барановская О.Г. Дата: 23.06.22  
 2022 год  
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)  
 Верховский П.Л. Дата: 23.06.22  
 Согласовано: Инженер I категории  
 Алексева И.Н. Дата: 23.06.22  
 Срок действия - 23.06.27

Наименование груза	№ 2р	Кол-во шт.	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТгр, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60 % в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуб)	1-20	20	1,055	21,100	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573

Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран СНГ  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	30	0,327	0,545	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	10	0,138	0,230	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	15	0,045	0,075	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	6	0,061	0,102	6
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x1330*	3	0,024	0,040	
7	Гвозди, сталь ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	336	0,003		
* Размер уточнить по месту				Итого:	0,679	1,127

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ISO 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ISO 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ISO 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008. Правила перевозки опасных грузов в КСМ комбинированных контейнерах 31НА определены в Приложении 2 СМГС и грузоотправитель должен соблюдать их. В перевозке опасного груза грузоотправитель должен соблюдать ТУ ЦМ-943, "Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" с учетом всех дополнений и изменений, Приложение 2 и 3 СМГС. Грузоотправитель несет ответственность: за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между грузами №7, 17 и №9, 19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусу поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

Выполнил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС				
Проверил	Кияница В.В.	02.06.2022		20-ти КСМ комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуб) с опасным грузом				
Выполнено: ИП Кияница В.В. E-mail: shemadvyandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28				Масса, тонн		Лист 1	Листов 1	
				Груз	Крепление	Общая масса	М	Схема
				21,100	0,679	21,779	1:30	0406/ 22
				000 "Феско Интегрированный Транспорт"				