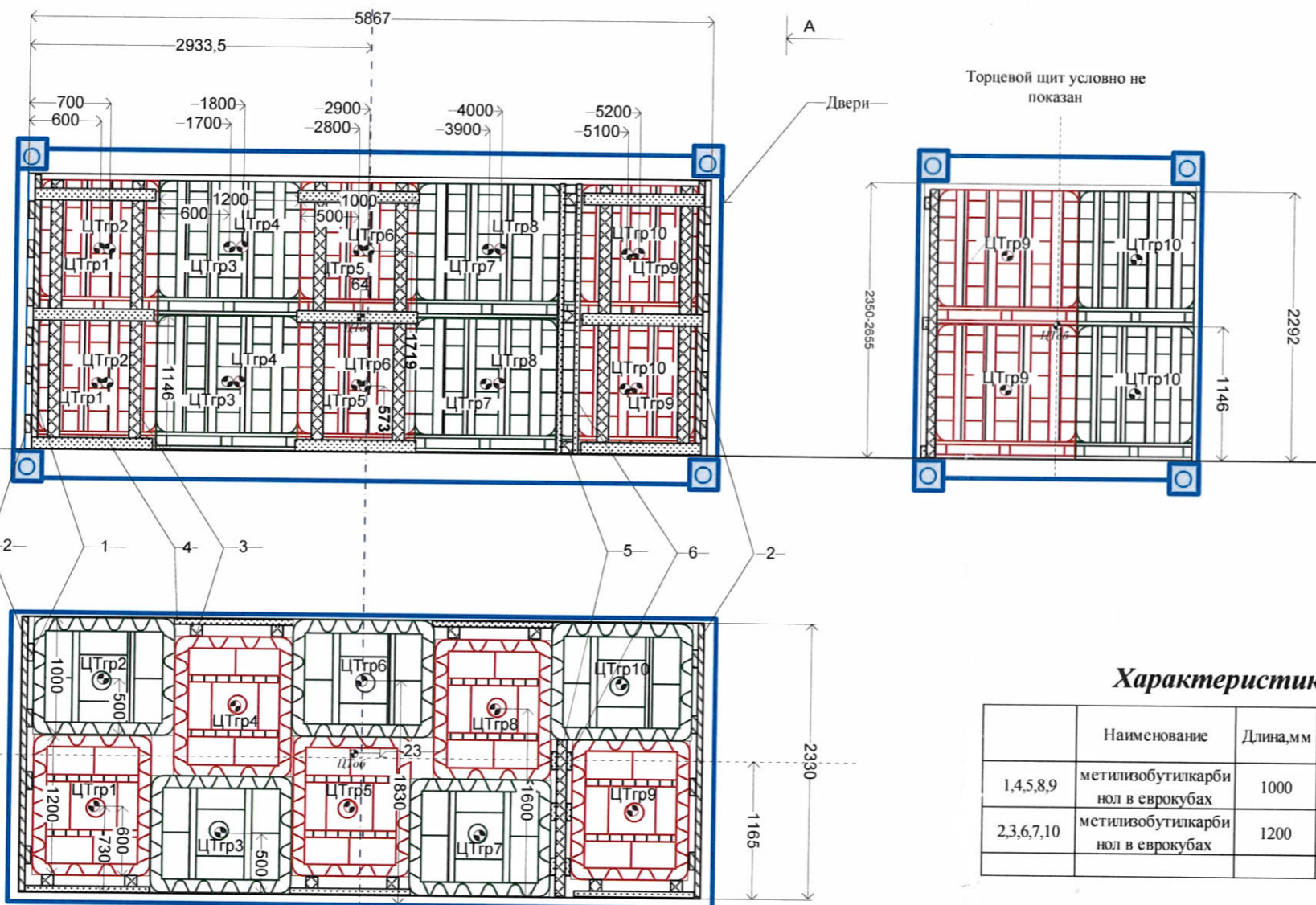


Станция отправления: Владивосток эксп. ДВОСТ ж.д.
 Станция назначения: станции ОАО РЖД
 Перевозчик: ОАО «РЖД».

Перевозка данного груза осуществляется на особых условиях в соответствии со ст.8 Федерального закона «Устава железнодорожного транспорта РФ».

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный технолог ОАО «ВМТП»
 А.Г. Табачек
 «09» 06 2021г.
 690065, г. Владивосток,
 ул. Стрельникова, оф.9
 Тел. 8(800)770-0070
 ИНН 2504000204
 ОКПО 1126016



УТВЕРЖДАЮ:
 НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ
 Д.И.И. Шибарев
 СОГЛАСОВАНО:
 Начальник отдела ЦТГОМ
 Д.И.И. Шибарев
 инженер А.В.И. Александров
 СМ. № САО тех. Б.123824231



Характеристика груза

Поз.	Наименование	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм	Вес ед.т.	кол-во, шт	общий вес, т	Координаты ЦТГр, мм		
								по длине	по высоте	по ширине
1,4,5,8,9	метилизобутилкарбинол в еврокубах	1000	1146	1200	0,86	10	8,6	500+500	573	600+600
2,3,6,7,10	метилизобутилкарбинол в еврокубах	1200	1146	1000	0,86	10	8,6	600+600	573	500+500
						20	17,2			

Порядок погрузки:

Для перевозки используется 20-футовый контейнер (собственный или арендованный) с внутренними размерами 5867x2330x2350-2655мм, массой тары – 2,2тн, номинальной массы брутто – 30,48тн. Высота общего центра тяжести груза, смещение общего центра тяжести груза в продольном и поперечном направлениях в контейнере не превышает допустимых значений, согласно разд.2 п.2 гл.12 ТУ. С внешней стороны боковых стен контейнера нанести знаки опасности (номер ООН, аварийная карта).

Контейнер должен быть подготовлен к перевозке согласно Гл.2 п.2.1.20 ППОГ. Контейнер должны быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на продукцию, а также соответствующей требованиям Типовых правил ООН или ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" с учетом национального законодательства. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с правилами перевозок грузов. А также нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую: знаки опасности; наименование груза согласно Алфавитному указателю; классификационный шифр; номер ООН.

Грузы разместить согласно схеме в два яруса по высоте, два – по ширине и пять – по длине контейнера. При штабелировании нижняя часть верхнего груза вставляется в верхнюю часть нижнего, без возможности смещения.

Торцевую стену и дверь контейнера огородить щитом, выполненным из 4-х вертикальных досок поз.1 и 6-ти горизонтальных досок поз.2. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединении. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера. Забивку гвоздей в щите производить в направлении от груза.

В зазор между грузом и боковой стенкой установить щиты, состоящие из вертикальных брусков поз.3 и горизонтальных досок поз.4. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединении. В зазор между грузом №7 и №9 установить щиты, состоящие из горизонтальных брусков поз.5 и вертикальных досок поз.6. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединении.

Для крепления груза используется пиломатериалы хвойных пород не ниже 3-го сорта ГОСТ 8486, гвозди по ГОСТ 283. Гвозди в брусья забивать согласно требованиям ТУ при этом не допускается: образование трещин. Все реквизиты крепления подготовить к перевозке и установить в соответствии с Гл.1 п.4 ТУ.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за достоверность указания кода ЕТСНГ, за равномерное размещение и надежное крепление груза, за подготовку груза в соответствии с ППОГ, за соответствие груза паспорту безопасности.

К перевозке предъявлен груз в еврокубах: метилизобутилкарбинол 99%, который является опасным грузом: жидкость цвета от желтого до коричневого с легким характерным запахом. Код ЕТСНГ 721268 «метилизобутилкарбинол».

Класс опасности: 3.
 Аварийная карта: 316.
 Код ООН: 2053.
 Идентификационный номер опасности: UN2053.
 Группа упаковки: III.
 Классификационный шифр – 3313.

В графе накладной "Наименование груза" указать код опасности, номер ООН 2053 «Легковоспламеняющиеся жидкости, Н.У.К., АК316. Проставить штампель «Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1»

Спецификация элементов крепления и используемых материалов

Поз.	Наименование	Материал	Размеры (в*ш*д), мм	Кол-во	Вес	кол-во гв. на 1 брусок
1	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2300	8	83	
2	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2300	12	124	8гв. d-4мм. L-100мм
3	Брус вертикальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2300	10	138	
4	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	25-30*x100-150x1000*	15	34	6гв. d-4мм. L-100мм
5	Брус горизонтальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2330	3	42	
6	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50-80*x100-150x2300	6	99	6гв. d-4мм. L-100мм
	Гвозди	сталь, ГОСТ 283	d-4мм L-100 мм	222	7	
* - уточнить по месту					527	

Выполнил	Славиковская А.Н.	Размещения и крепления Метилизобутилкарбинола в еврокубах в 20-футовом (типа ICC) собственном (арендованном) грузоотправителем/грузополучателем контейнера
Проверил	Шибарев	
Дальневосточная Дирекция по управлению терминально-складским комплексом		Масштаб
Г.Хабаровск, ул.Комсомольская, 68, каб.3, коммерческий отдел: 38-57-61 E-mail: DVOSTDM@gmail.com		Схема
		17200+527=17727
		ДМ-14/21