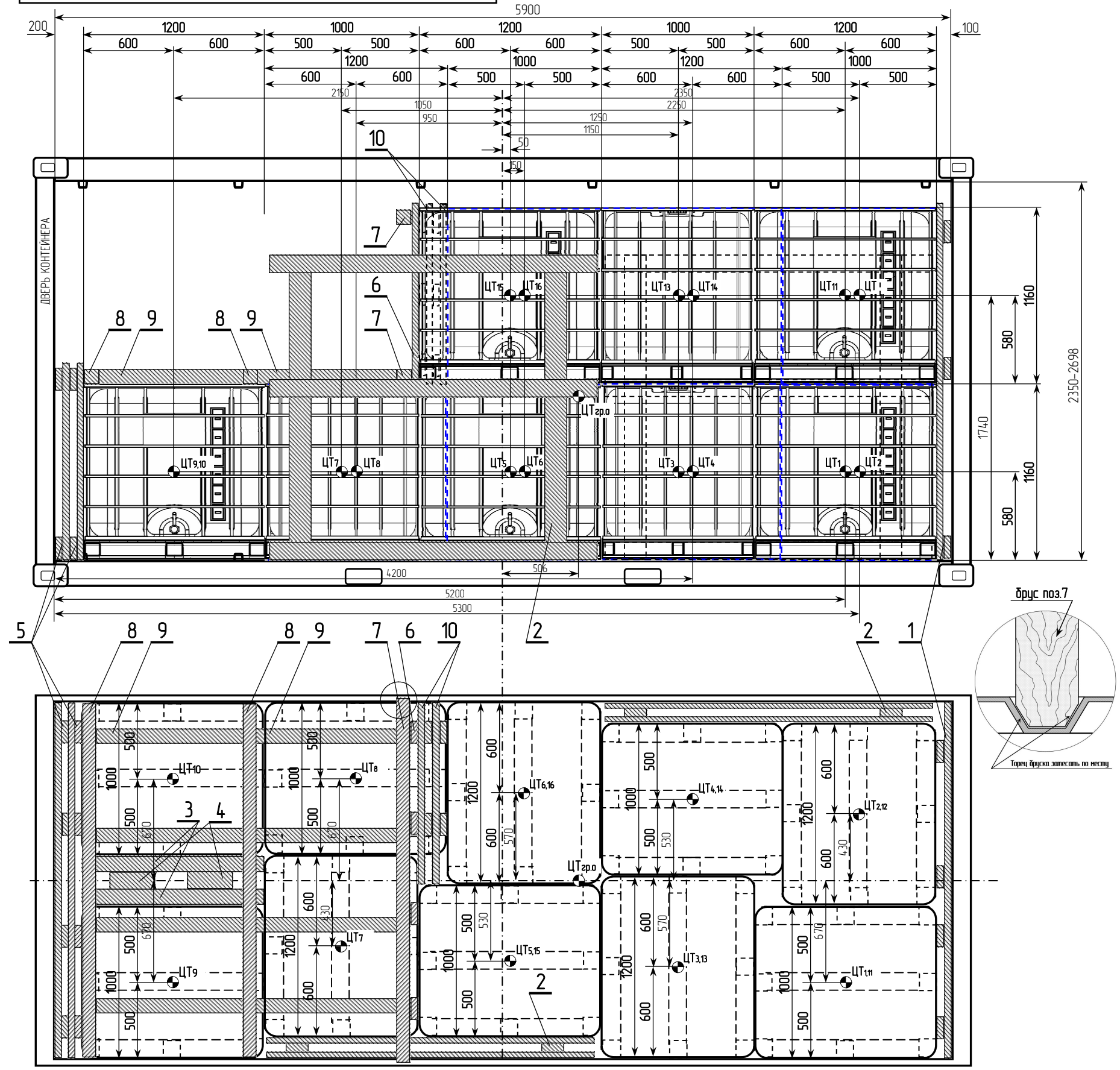


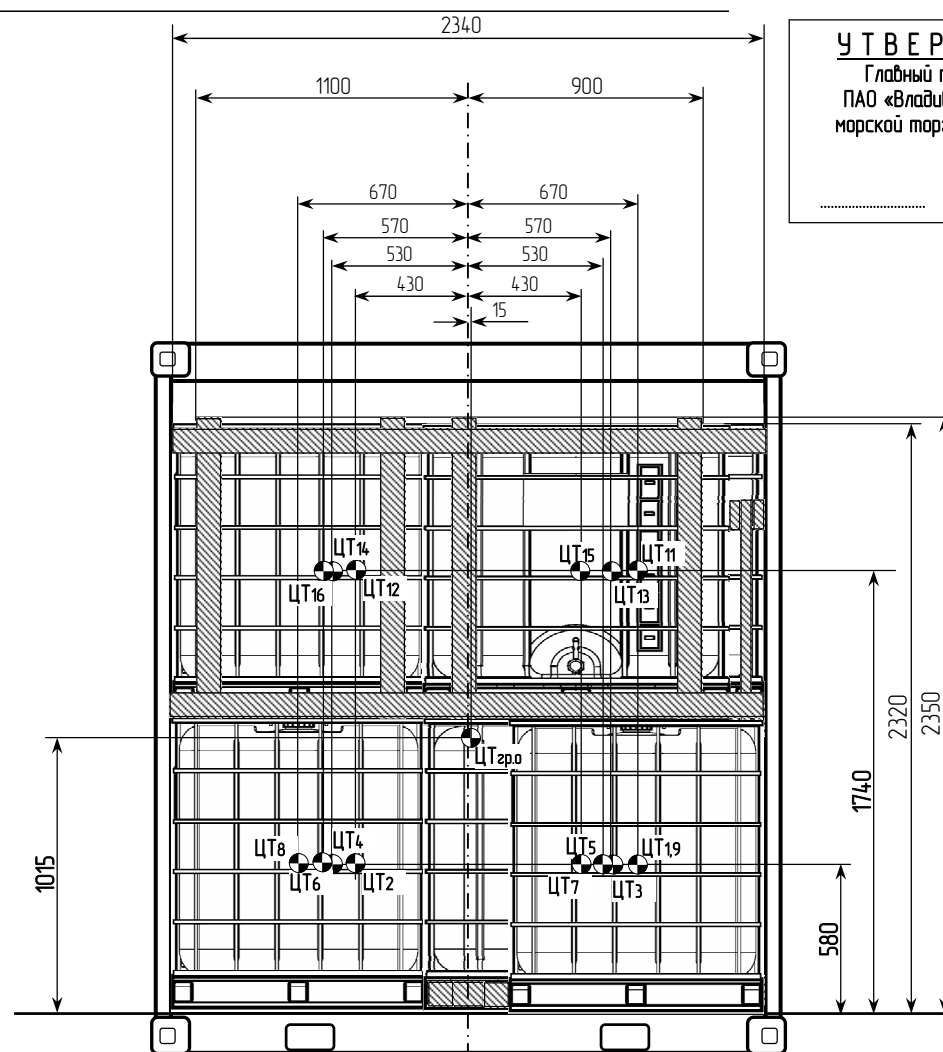
Станция отправления: **ст. Владивосток** Дальневосточной железной дороги
 Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД" и станции стран СНГ
 Перебазчик: ОАО "РЖД"

ОАО "Владивостокский морской торговый порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 09.07.22

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-383-11.07.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 11.07.22
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 11.07.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексева И Н Дата: 11.07.22
 Срок действия - 11.07.27



Для перевозки использовать 20-ти футовый контейнер с внутренними размерами 5900x2340x2350-2698мм, массой тары от 2,150т, номинальной массой брутто до 24т.
 Перед погрузкой груз и контейнер подготовить в соответствии с п.1,2,3 гл.12 ТУ и Гл.1 Приложения 3 к СМГС.
 Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с Гл.1 п.4 ТУ и Гл.1 п.9 Приложения 3 к СМГС.
 Перед погрузкой пол контейнера, поверхности подкладок, упорных и распорных брусков, опорные поверхности грузоблоков должны быть дополнительно очищены от снега, льда и грязи.
 В зимнее время посыпать пол контейнера, а также поверхности подкладок в местах опирания груза тонким слоем (1-3 мм) чистого сухого песка.
 Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза, за надежность средств крепления на грузе, за достоверность указанного наименования груза (кода ЕТСНГ), за надежность и прочность конструкции рамы груза, а также плотность укупорки крышки и вентиля.
 Расчёты в НТУ выполнены для условий перевозки контейнера на платформе с длиной базы 19000мм, на данная схема может быть использована при перевозке на платформах с меньшей длиной базы вагона.



УТВЕРЖДАЮ

Главный технолог
 ПАО «Владивостокский
 морской торговый порт»

..... Табачек А.Г.

ПАО «Владивостокский морской торговый порт»
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 09.07.22

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-383-11.07.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 11.07.22
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 11.07.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 11.07.22
 Срок действия - 11.07.27

код ЕТСНГ 4-81285 «КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ (ОРТОФОСФОРНАЯ)»

Груз опасный. Перевозка осуществляется в соответствии с ППОГ.

Груз №	Наименование груза	Масса, т	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15	Транспортировочная кубовая ёмкость (ЕВРОКУБ) с ортофосфорной кислотой	1,707	1200	1000	1160
4, 5, 8, 9, 12, 13, 16	Транспортировочная кубовая ёмкость (ЕВРОКУБ) с ортофосфорной кислотой	1,707	1000	1200	1160

* Размеры (длина и ширина) указаны согласно расположениям грузов вдоль или поперек контейнера и соответствуют их габаритным размерам, указанным в прилагаемом сертификате на Еврокуб.

Размещение и крепление груза

Все грузы размещаются согласно схемы погрузки так, чтобы проекции ЦТ грузов располагались со смещением от поперечной и продольной плоскостей симметрии контейнера на указанных расстояниях.

У торцевой стенки контейнера следует установить щит поз.1, состоящий из 4-х стоек 2300-2350x150x50мм и 3-х поперечных досок щита 2300-2400x150x50мм, соединённых друг с другом 24-мя гвоздями d=4-5мм и длиной 100мм (по 2шт в каждое соединение).

Груз №1 и груз №2 расположить вплотную к щиту поз.1, а грузы №11 и №12 – поверх грузов №1 и №2.

Груз №3 и груз №4 расположить вплотную к грузам №1 и №2, а грузы №13 и №14 – поверх грузов №3 и №4.

В зазор между другой боковой стенкой и грузами следует установить щит поз.2, который состоит из 2-х стоек 1800-2100x120-150x25-50мм и 2-х пар продольных досок щита 2100-2200x120-150x25-50мм.

Толщину щита поз.2 определить по месту подбором досок щита для обеспечения его плотного расположения между грузами и боковой стенкой контейнера. Каждую продольную доску этого щита прибить к стойкам щита 4-мя гвоздями d=4-5мм и длиной 100мм (по 2шт в каждое соединение).

Груз №5 и груз №6 расположить вплотную к грузам №3 и №4, а грузы №15 и №16 – поверх грузов №5 и №6.

Груз №7 и груз №8 расположить вплотную к грузам №5 и №6.

В зазор между другой боковой стенкой и грузами следует установить щит поз.2, аналогичный вышеописанному.

Груз №9 и груз №10 расположить вплотную к грузам №7 и №8.

Между грузами №9,10 расположить распорную раму, состоящую из 2-х продольных упорных брусков поз.3 и 2-х продольных распорных брусков поз.4, каждый из которых соединить с брусками поз.3 4-мя строительными скобами d=6-8мм (по 2шт в каждое соединение).

Между грузами №9 и №10 и дверью контейнера следует установить два щита поз.5, каждый из которых состоит из 4-х стоек 1200-1250x120-150x25-50мм и 2-х поперечных досок щита 2300-2400x120-150x25-50мм, соединённых друг с другом 16-ю гвоздями d=4-5мм и длиной 100мм (по 2шт в каждое соединение). Толщину щитов поз.5 определить по месту подбором досок щита для обеспечения его плотного расположения между грузом и дверью контейнера.

Вплотную к грузу №15 установить щит, состоящий из 4-х стоек поз.6 и 2-х брусков поз.7, каждый из которых прибить к доскам щита 8-ю гвоздями d=5-6мм и длиной 150мм (по 2шт в каждое соединение). Каждый брусок поз.7 следует стесать с торцов по контуру прилегания между зафрами боковой стенки контейнера.

Поверх грузов №9,10 вплотную к щиту поз.5 расположить поперечный упорный брусок поз.8, второй такой же брусок поз.8 расположить поверх грузов №9,10, а между брусками поз.8, между вторым бруском поз.8 и нижним бруском поз.7 – 4 продольных распорных бруска поз.9, каждый из которых соединить с брусками поз.7 и поз.8 4-мя строительными скобами d=6-8мм (по 2шт в каждое соединение).

После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами.

поз.	Наименование крепежа	Длина, мм		Ширина, мм		Высота, мм		Диаметр, мм		Кол-во нитей		Кол-во		Вес, кг		Материал	ГОСТ	Кол-во гвоздей в элемент
		тип	тах	тип	тах	тип	тах	тип	тах	тип	тах	тип	тах	тип	тах			
	Скоба строительная	180	250			50	60	6	8			40	40	12	12	Сталь	103-76	
	Гвозди	150	150					5	6			16	16	1	1	Сталь	283-75	
	Гвозди	100	100					4	5			128	128	3	3	Сталь	283-75	
10	Щит	100	100	1150	1200	1100	1200					2	2	4,8	5,6	Ель, сосна	8486-86	12
9	Брусок распорный	800	1100	100	100	100	100					8	8	4,8	5,6	Ель, сосна	8486-86	
8	Брусок упорный	2000	2300	100	100	100	100					2	2	28	34	Ель, сосна	8486-86	
7	Брус щита	2400	2550	100	100	100	100					2	2	29	32	Ель, сосна	8486-86	8
6	Стойка щита	1100	1200	150	150	50	50					4	4	64	74	Ель, сосна	8486-86	
5	Щит	50	100	2300	2400	1200	1250					2	2	64	74	Ель, сосна	8486-86	16
4	Брусок распорный	350	400	100	150	100	100					2	2	8	9	Ель, сосна	8486-86	
3	Брусок упорный	1000	1000	100	100	100	100					2	2	12	12	Ель, сосна	8486-86	
2	Щит	2100	2200	75	150	1800	2100					2	2	118	136	Ель, сосна	8486-86	24
1	Щит	100	100	2300	2400	2300	2350					1	1	58	64	Ель, сосна	8486-86	24

Чертил Жигалин С.Э.
 тел +79147900753; 700753@mail.ru

Размещение и крепление в 20-ти футовом контейнере
 16-ти транспортировочных кубовых ёмкостей с ортофосфорной кислотой

Масса груза	27,312 т	Масштаб	СХЕМА ПОГРУЗКИ
Масса крепежа (тах)	0,563 т	1:30	01-0622-ВМТП
Общая масса (тах)	27,376 т		