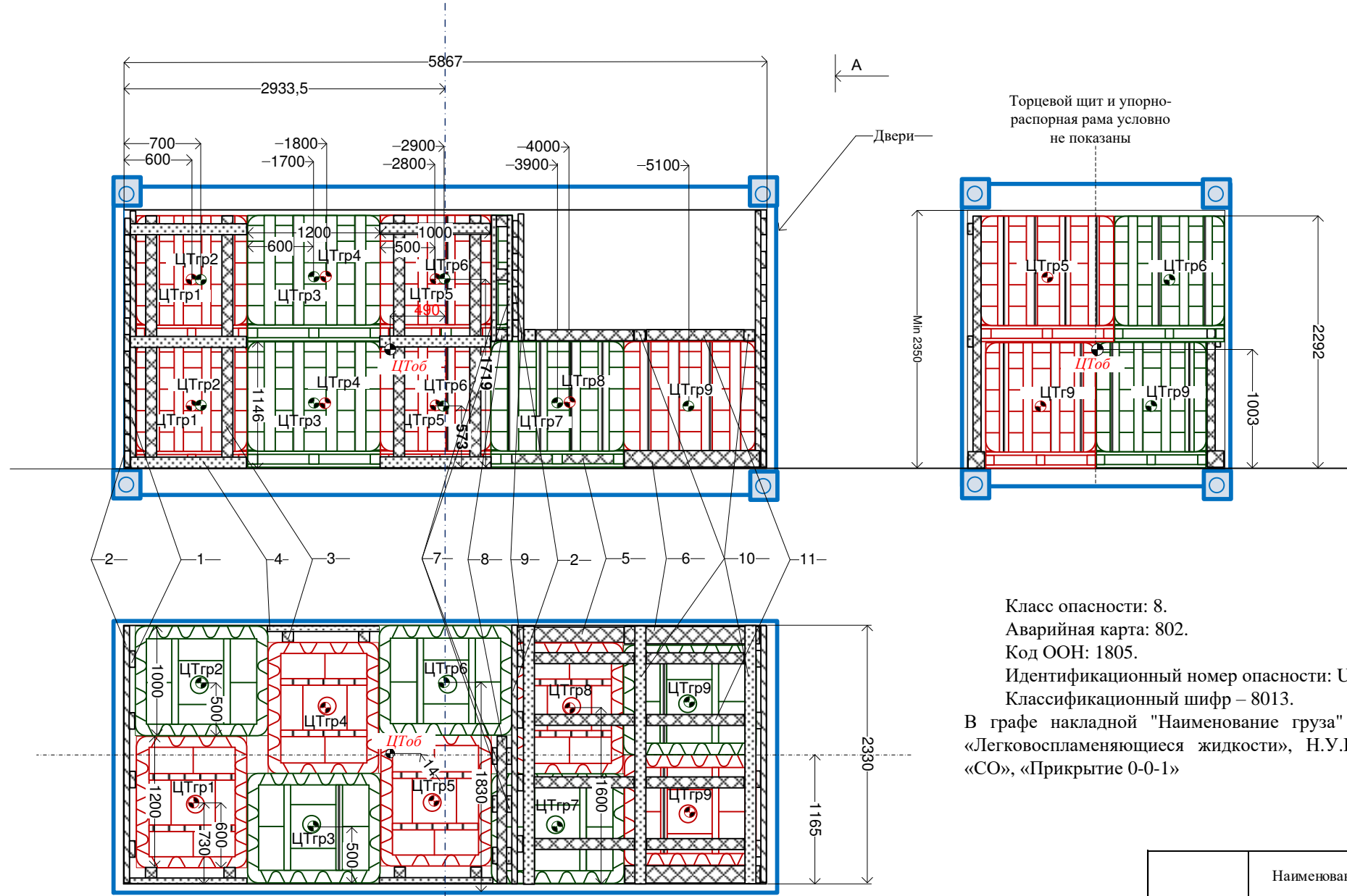


Станция отправления: Владивосток эксп. ДВОСТ ж.д.
 Станция назначения: станции ОАО РЖД и станции стран СНГ.
 Перевозчик: ОАО «РЖД».

ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено:
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 22.10.21
 УТВЕРЖДАЮ:

Главный технолог ПАО «ВМТ П»
 А.П. Табачек
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-275-27.10.21
 Утверждено: Заместитель начальника отдела
 2021 г.
 Барановская О Г Дата: 27.10.21
 690065 г. Владивосток,
 Согласовано: Заместитель начальника отдела
 Пивоварова Н Ф Дата: 22.10.21
 01 Стрельникова, об. 9
 Сиверин Ю Н Дата: 26.10.21
 01 Тел. 8(800)770-0070
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 22.10.21
 ИНН 2504000204
 Срок действия - 27.10.26
 ОКПО 11260116



Класс опасности: 8.
 Аварийная карта: 802.
 Код ООН: 1805.
 Идентификационный номер опасности: UN1805.
 Классификационный шифр – 8013.

В графе накладной "Наименование груза" указать код опасности, номер ООН 1805 «Легковоспламеняющиеся жидкости», Н.У.К., АК802. Проставить штампель «Еджое», «СО», «Прикрытие 0-0-1»

Характеристика груза

Поз.	Наименование	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм	Вес ед.т.	Общее кол-во, шт	общий вес, т	Координаты ЦТгр, мм		
								по длине	по высоте	по ширине
1,4,5-по 2ед; 8 -1ед	ортофосфорная кислота в еврокубах	1000	1146	1200	1,707	7	11,949	500+500	573	600+600
2,3,6,9 -по 2ед; 7 -1ед	ортофосфорная кислота в еврокубах	1200	1146	1000	1,707	9	15,363	600+600	573	500+500
						16	27,312			

Порядок погрузки:

Для перевозки используется 20-футовый контейнер (собственный или арендованный) с внутренними размерами 5867x2330x2350мм, массой тары – 2,2тн, номинальной массы брутто – 30,48тн. Высота общего центра тяжести груза, смещение общего центра тяжести груза в продольном и поперечном направлениях в контейнере не превышает допустимых значений, согласно разд.2 п.2 гл.12 ТУ. С внешней стороны боковых стен контейнера нанести знаки опасности (номер ООН, аварийная карта). Контейнер должен быть подготовлен к перевозке согласно Гл.2 п.2.1.20 ППОГ. Контейнер должны быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на продукцию, а также соответствующей требованиям Типовых правил ООН или ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" с учетом национального законодательства. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержанию.

На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с правилами перевозок грузов. А также нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую: знаки опасности; наименование груза согласно Алфавитному указателю; классификационный шифр; номер ООН.

Грузы разместить согласно схеме: в два яруса по высоте, два – по ширине и пять/четыре – по длине контейнера. При штабелировании нижняя часть верхнего груза вставляется в верхнюю часть нижнего, без возможности смещения.

Со стороны торцевой стенки установить щит, выполненный из 4-х вертикальных досок поз.1 и 15-ти горизонтальных досок поз.2. Со стороны дверей контейнера установить щит, выполненный из 4-х вертикальных досок поз.1 и 12-ти горизонтальных досок поз.2. Доски поз.1 и поз.2 между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединение. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера.

В зазор между грузом и боковой стенкой установить щиты, состоящие из вертикальных брусков поз.3 и горизонтальных досок поз.4. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединение.

Груз №8 от поперечного смещения закрепить упорным брусом поз.5.
 Грузы №9 от поперечного смещения закрепить упорными брусками поз.6.

На груз №7 вплотную к грузу №5 установить щиты, состоящие из горизонтальных брусков поз.8 и вертикальных досок поз.7. Доски сбить с брусом гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединение.

Верхний ярус от продольного смещения и опрокидывания закрепить упорным щитом состоящий из 4-х вертикальных досок поз.9 и 7-ми горизонтальных досок поз.2. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединение. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера.

В распор между упорными щитами (со стороны дверей) на грузы №9 уложить упорно-распорную раму из упорных брусков поз.10 и распорных брусков поз.11. Бруски между собой скрепить скобами, по 2-е в соединение. Торцы бруса поз.10 должны входить во впадины гофр боковых стен контейнера.

Для крепления груза используется пиломатериалы хвойных пород не ниже 3-го сорта ГОСТ 8486, гвозди по ГОСТ 283. Гвозди в брусья забивать согласно требованиям ТУ при этом не допускается: образование трещин. Все реквизиты крепления подготовить к перевозке и установить в соответствии с Гл.1 п.4 ТУ.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за достоверность указания кода ЕТСНГ, за равномерное размещение и надежное крепление груза, за подготовку груза в соответствии с ППОГ, за соответствие груза паспорту безопасности.

Спецификация элементов крепления и используемых материалов

Поз.	Наименование	Материал	Размеры (в*ш*д), мм	Кол-во	Вес	кол-во тв. на 1 брус
1	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2300	8	83	
2	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2330	34	356	8гв. d=4мм. L-100мм
3	Брус вертикальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	50-100*x100-150*x2300	6	82	
4	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	25-50*x100-150*x1140*	9	20	6гв. d=4мм. L-100мм
5	Брус упорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	150x130*x1000	1	12	
6	Брус упорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	150x150x1300*	2	35	
7	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x1150-2300	6	42	6гв. d=4мм. L-100мм
8	Брус горизонтальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x1300*	3	23	
9	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x1150	4	21	
10	Брус упорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2330	3	42	
11	Брус распорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x900*	8	44	4 скобы
	скоба	Сталь ГОСТ 24137	d=6-8мм, L=200-350мм, H=80мм	32	1	
	Гвозди	сталь, ГОСТ 283	d=4мм L=100 мм	362	11	
* - уточнить по месту					772	

Выполнил	Славиковская А.Н.	Размещения и крепления опасного груза «Ортофосфорная кислота» в еврокубах в 20-футовом контейнере.		
Проверил				
Дальневосточная Дирекция по управлению терминально-складским комплексом		Масса груза с учетом реквизита крепления	Масштаб	Схема
Г.Хабаровск, ул.Комсомольская, 68, каб.3, коммерческий отдел: 38-57-61 E-mail: DVOSTDM@gmail.com		27312+772=28084	1:50	ДМ-33-1/21