



Станция отправления – станция Владивосток ДВЖД
 Станция назначения – станции ОАО «РЖД» и стран СНГ

Перевозчик ОАО «РЖД»

ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 27.06.22
Утверждаю:
Главный технолог

ОАО «РЖД»
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-03-338-28.06.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 28.06.22
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 27.06.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 27.06.22
 Срок действия - 28.06.27

Технические требования

Для перевозки заданного груза используется 20-футовый контейнер (DC) массой брутто 30,48 т собственной массой 2,25 т грузоподъемностью 28,23 т с внутренними размерами не менее 5898×2352×2393 мм, высотой дверного проема не менее 2300 мм.

Расчеты производятся для наихудших условий при перевозке контейнера на 80-футовой платформе с базой 18,5 м и размещении контейнера с крайней части платформы.

Перед погрузкой пол контейнера, опорные поверхности щитов и еврокубов должны быть дополнительно очищены отправителем от снега, льда и грязи. В зимнее время грузоотправитель должен посыпать пол контейнера в местах опирания груза тонким слоем (1 – 2 мм) чистого сухого песка.

К торцовой стене устанавливается щит **поз.1** из 4 вертикальных досок сечением 50×150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 14 упорных горизонтальных досок сечением 150×50 мм длиной по ширине контейнера, которые прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 4×100 мм в каждое соединение. Вплотную к щиту согласно схеме в 5 штабелей по длине в 2 ряда по ширине и в 2 яруса по высоте устанавливаются еврокубы, чередуя их размещение длиной по длине шириной по ширине контейнера и наоборот.

Между двумя еврокубами со стороны двери контейнера в одном из рядов устанавливается щит **поз.2** из 2 вертикальных брусков сечением 100×100 мм высотой 2310 – 2350 мм и 4 упорных горизонтальных брусков сечением 100×100 мм длиной 1200 мм, которые прибиваются к вертикальным брускам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение.

Со стороны боковых стен устанавливаются щиты **поз.3** каждый из 2 вертикальных досок шириной 100 – 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 3 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной 2700 – 2800 мм суммарной толщиной щита по величине зазора между боковыми стенами и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны груза к вертикальным доскам **2 гвоздями** 2 – 2,5×50 – 60 мм в каждое соединение.

В дверном проеме устанавливается щит **поз.4** из 4 вертикальных досок шириной 150 мм высотой 2310 – 2350 мм и 14 упорных горизонтальных досок высотой 150 мм длиной по ширине контейнера суммарной толщиной щита по величине зазора между дверью контейнера и грузов. Горизонтальные доски прибиваются со стороны дверного проема к вертикальным доскам **2 гвоздями** 5×150 мм в каждое соединение. Концы упорных горизонтальных брусков щита **поз.4** должны входить в пазы со стороны двери контейнера и опиливаться по их размерам и конфигурации.

Груз является опасным класса 8+3 «Коррозионные и едкие вещества», поэтому в перевозочных документах должен быть проставлен штампель «Едкое», код опасности 83, номер ООН 1779 (UN1779), классификационный шифр 8012, номер аварийной карточки 803, группа упаковки II, на контейнер должны быть нанесены знаки опасности 8+3 с номером аварийной карточки и оранжевая табличка с кодом опасности и номером ООН.

Грузоотправитель несет ответственность за надежность и целостность еврокубов, за соблюдение требований, предъявляемых к штабелированию еврокубов, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза. Реквизит крепления подготавливается к перевозке и устанавливается в соответствии с требованиями п.4 главы 1 ТУ (ЦМ-943).

Спецификация элементов крепления

* - размер и количество уточняются по месту

№	Наименование	Материал	Размеры (гвозди, скобы)	Кол-во	Масса, кг
1	Торцевой щит	Ель, сосна	2310-2350*х100х2352*(112)	1 (112ев)	180-190*
2	Промежуточный щит	Ель, сосна	2310-2350*х200х1200*(16)	1 (16ев)	60-65*
3	Боковой щит	Ель, сосна	2310-2350*х76х2700-2800*(12)	4 (48ев)	160-170*
4	Дверной щит	Ель, сосна	2310-2350*х198* х2352* (112)	1 (112ев)	220-244*
5	Гвозди	Сталь	2-2,5 мм х 50-60 мм	48	2
6	Гвозди	Сталь	4 мм х 100 мм	112	4
7	Гвозди	Сталь	5 мм х 150 мм	128	5

Деревянные элементы – ГОСТ 8486, гвозди – ГОСТ 283.

Характеристика груза

№	Наименование	Габаритные размеры, мм			Положение ЦТ, мм			Масса единицы, кг
		Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте	
1	Кислота муравьиная в еврокубах	1200	1000	1145	600+600	500+500	570	1255

Итого мест – 20 единиц

Итого масса – 25100 кг

Выполнил	Демин О.А.	Размещение и крепление в универсальном 20-футовом контейнере (DC) кислота муравьиная в еврокубах		
Проверил		Масса груза с реквизитом, кг	Масштаб	Схема
		+7 924 213 44 67 teremar@mail.ru	25100+680=25 780	1:50 06-0622/МВ