



ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный инженер
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 03.06.22

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 НТУ-96-00-426-03.06.22
 Утверждено: Заместитель
 Лоншаков А Ю Дата: 03.06.22 2022 год
 Согласовано: Начальник отдела
 Коваленко В В Дата: 03.06.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 03.06.22
 Срок действия - 03.06.27

Код по ЕТСНГ 516183,
 Наименование по ЕТСНГ: "Кислота молочная"

Наименование груза	№ 2р	Кол-во шт.	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТ 2р, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Кислота молочная, ее соли и сложные эфиры в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюб)	1-20	20	1,257	25,140	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран участниц СМГС
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

- Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ISO 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ISO 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ISO 1496-1).
- В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка не опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюб). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе, надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель.
- Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих доковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусам поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между грузами №7, 17 и №9, 19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусам поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м ³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	30	0,327	0,545	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	10	0,138	0,230	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	15	0,045	0,075	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	6	0,061	0,102	6
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x1330*	3	0,024	0,040	
7	Гвозди, сталь ГОСТ 283	D=3-4мм, L=80-100мм	336	0,003		
* Размер уточнить по месту				Итого:	0,679	1,127

Выполнил	Ф.И.О.	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС				
Кияница В.В.	Кияница В.В.	22.05.2022		кислоты молочной в 20-ти комбинированных контейнерах 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокюб)				
Проверил				Масса, тонн		Лист 1	Листов 1	
				Груз	Крепление	Общая масса	М	Схема
				25,140	0,679	25,819	1:30	2305/ 22
Выполнено: ИП Кияница В.В. E-mail: shemadv@yandex.ru. Моб.тел. +7-914-790-52-28				000 «Феско Интегрированный Транспорт»				