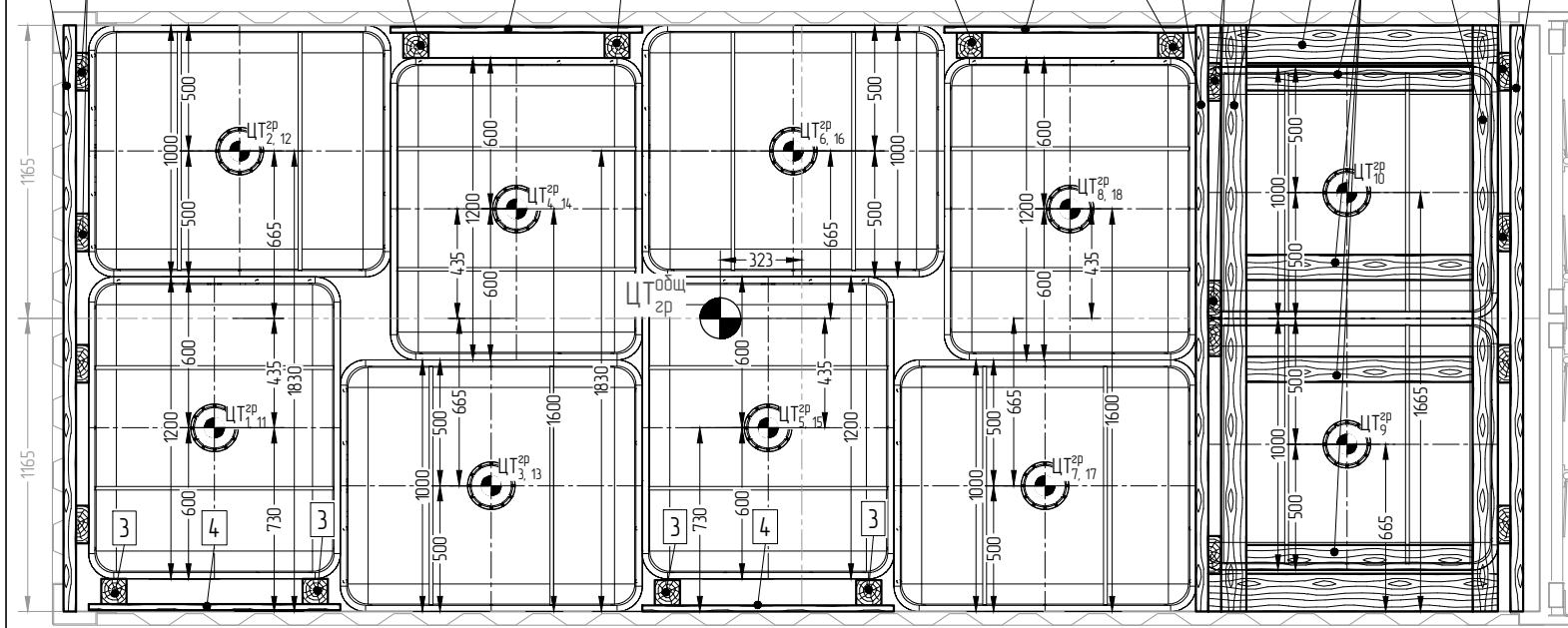


ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный инженер
 Табачек Андрей Григорьевич Дата: 29.03.22
 ПАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 ИТУ-96-03-176-04.04.22
 Утверждено: Заместитель
 Барановская О Г Дата: 04.04.22
 2022 год
 Согласовано: Заместитель начальника отдела (на трансп)
 Верховский П Л Дата: 04.04.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексева И Н Дата: 04.04.22
 Срок действия - 04.04.27



Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и страны СНГ
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Наименование груза	№ зр	Кол-во шт.	Масса ед. тонн.	Масса общ. тонн.	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТгр, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Комбинированный контейнер 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евроруд) с ОЭДФ КИСЛОТА (1-ГИДРОКСИ-ЭТИЛИДЕН-1,1-ДИФОСФОНОВАЯ КИСЛОТА) ООН 3265, класс опасности 8, АК 803, классификационный шифр 8011, 8012, 8013	1-18	18	1,400	25.200	1200	1000	1150	600 + 600	500 + 500	613

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евроруд). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза, за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме. Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.9, по две в каждое соединение. От поперечного смещения груз №№1-8, 11-18 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусам поз.3 гвоздями поз.9, по две в каждое соединение. Грузы №9-10 закрепить от поперечного смещения упорными брусками поз.6. Верхний ярус (грузы №№11-18) закрепить от продольных смещений и опрокидывания упорным заградительным щитом, выполненным из вертикальных досок поз.5 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.5 и поз.2 скрепить гвоздями поз.9, по две в каждое соединение. В распор между упорными щитами (со стороны торцевых дверей контейнера) на грузы №9-10 уложить упорно-распорную раму, выполненную из упорных брусков поз.7 и распорных брусков поз.8. Торцы бруса поз.7 должны (там где это возможно) входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Брус поз.8 крепить к брусам поз.7 скобами поз.10, по две в соединение. Металлические, в том числе равные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,172	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	34	0,371	0,789	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	8	0,111	0,236	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	12	0,036	0,077	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x1100*	4	0,020	0,043	
6	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	150x150x1200*	2	0,033	0,070	
7	Брус упорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2330-2420*	2	0,030	0,064	
8	Брус распорный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x900*	4	0,022	0,047	4ск
9	Гвозди, сталь ГОСТ 283	D=3-4мм, l=80-100мм	320	0,003		
10	Скоба строительная, сталь ГОСТ 283	D=6-8мм, l=100-150мм	16	0,002		
* Размер уточнить по месту				Итого:		0.709 14.98

Выполнил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС 18-ти комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евроруд) с опасным грузом			
Выполнено:	Кияница В.В.	28.03.2022		Масса, тонн		Лист 1	Листов 1
Проверил				Груз	Крепление	Общая масса	М
				25.200	0.709	25,909	1:30
				ООО "МОЯ ЛОГИСТИКА"			
				Схема		1303/ 22	

Выполнено: ПКБ ЖД (ИП Кияница В.В.)
 E-mail: shemadv@yandex.ru
 Моб.тел. +7-914-790-52-28