

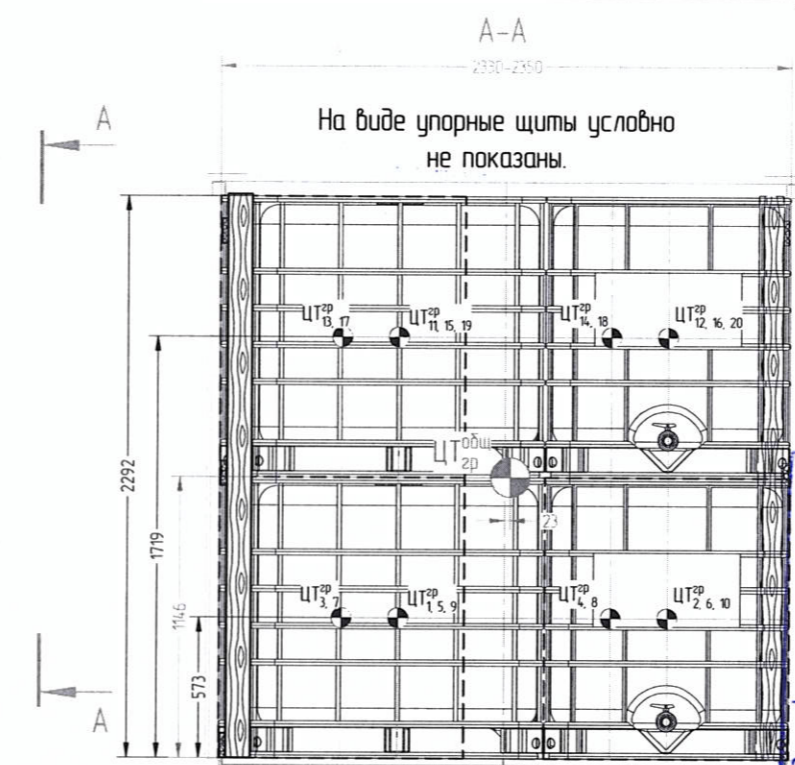
1. Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1СС номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Евракуд).

Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе, закрепления груза на паллете, надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений и Приложение 2 к СМГС.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения груза №1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между грузами №7,17 и №9,19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусу поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.



Станция отправления: Владивосток ДВЖД  
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД"  
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

Код по ЕТСНГ 483863,  
 Наименование по ЕТСНГ: "Натрия хлорит (натрий хлористокислый)"

Наименование груза	№ зр	Кол-во шт	Масса ед, тонн	Масса общ, тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТ, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
Хлорид натрия в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Евракуд) ООН 1908, класс опасности 8, АК 816, классификационный шифр 8012, 8013	1-20	20	1,307	26,140	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573
		20		26,140						

СРОК ДЕЙСТВИЯ ИТУ - 5 ЛЕТ

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса, т	объем, м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	30	0,327	0,545	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	10	0,138	0,230	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	15	0,045	0,075	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	6	0,061	0,102	6
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x1330*	3	0,024	0,040	
7	Гвозди ГОСТ 283	Ø=3-4мм, l=80-100мм	336	0,003		
* Размер уточнить по месту				Итого:		
				0,679	1,127	

Выполнил	Проверил	ФИО	Дата	Подпись	Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС опасного груза хлорид натрия в 20-ти комбинированных контейнерах 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (ИВС Евракуд)				
					Груз	Крепление	Общая масса	М	Листов 1
Выполнено: ПКБ ЖД (ИП Кияница В.В.) E-mail: shemadvyandex.ru Моб.тел. +7-914-790-52-28					26,140	0,679	26,819	130	1809/ 21
					ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»				

УТВЕРЖДАЮ:  
 Главный технолог  
 ПАО "Владивостокский Морской Торговый порт"  
 2021г.

Тех. номер: 132060112

Владивостокское агентство фирменного транспортного обслуживания  
 Номер ИТУ 96 ДС-164-15, П. 31

УТВЕРЖДАЮ:  
 Зам. начальника Владивостокского АФТО-начальник отдела грузовой и коммерческой работы

СОГЛАСОВАНО:  
 Зам. ВЧД-4  
 Зам. АФТОМ-3  
 Инженер АФТОМ-3