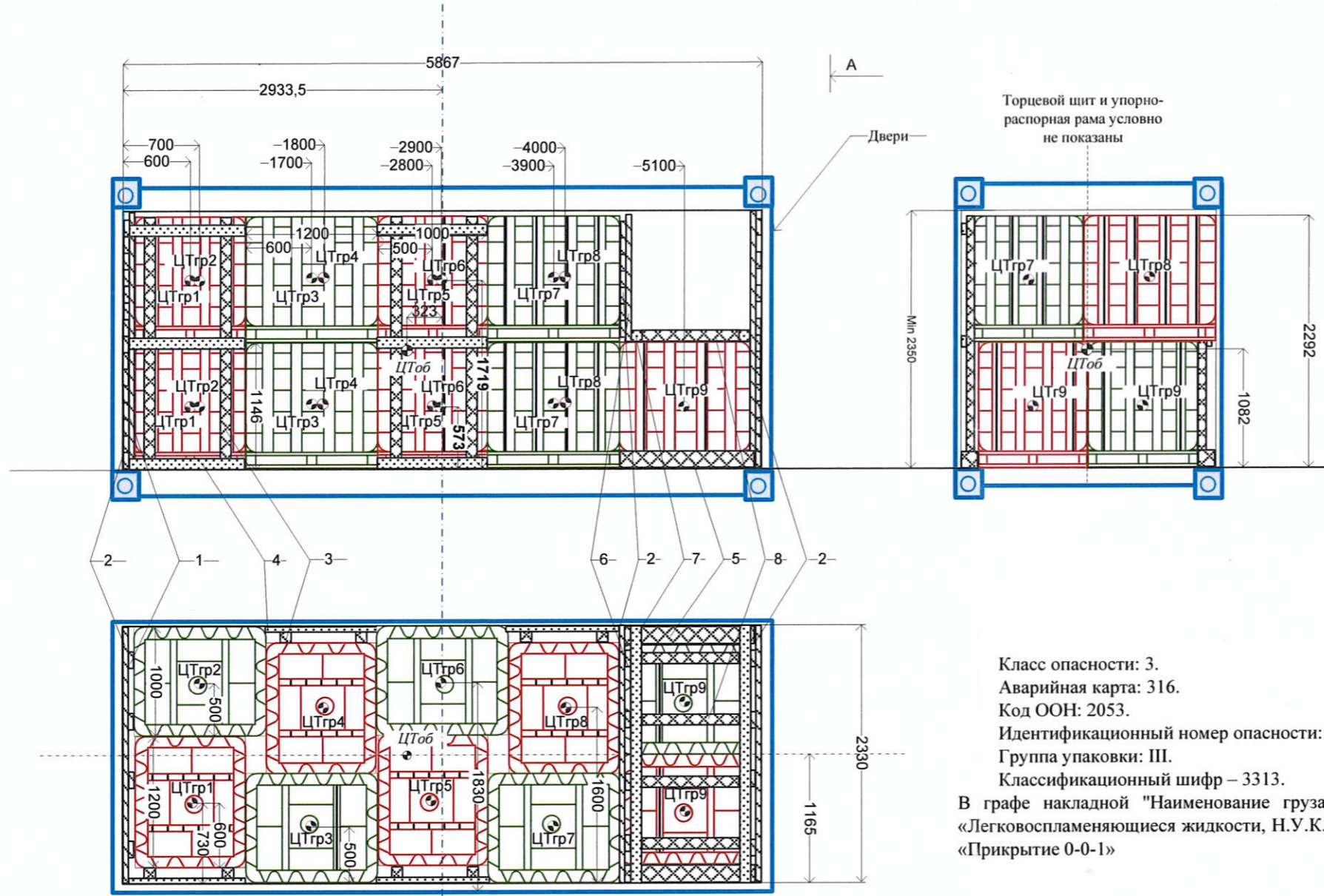


Станция отправления: Владивосток эксп. ДВОСТ ж.д.
Станция назначения: станции ОАО РЖД.
Перевозчик: ОАО «РЖД».

УТВЕРЖДАЮ:
Главный технолог ПАО «ВМТП»
А.Г. Табачек
2021г.
690065, г. Владивосток,
ул. Стрельникова, оф.9
Тел. 8(800)770-0070
ИНН 2504000204
ОКПО 1126016



СРОК ДЕЙСТВИЯ НТУ - 5 ЛЕТ

тек. номер: 25720998

Владивостокское агентство
фирменного транспортного
обслуживания
Номер НТУ 96-03-206-01.09.21
УТВЕРЖДАЮ:
Зам. начальника Владивостокского АФТО-начальник
отдела грузовой и коммерческой работы

СОГЛАСОВАНО:

Зам. ВЧД-4
Зам. АФТОМ-3
Инженер АФТОМ-3

Класс опасности: 3.
Аварийная карта: 316.
Код ООН: 2053.
Идентификационный номер опасности: UN3082.
Группа упаковки: III.
Классификационный шифр – 3313.

В графе накладной "Наименование груза" указать код опасности, номер ООН 2053
«Легковоспламеняющиеся жидкости, Н.У.К., АК316. Проставить штампель «Едкое», «СО»,
«Прикрытие 0-0-1»

Характеристика груза

	Наименование	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм	Вес ед.г.	Общее кол-во шт	общий вес, т	Координаты ЦТгр, мм		
								по длине	по высоте	по ширине
1,4,5,8 (по 2ед)	Этилгексилевый эфир 96% в еврокубах	1000	1146	1200	1,18	8	9,44	500+500	573	600+600
2,3,6,7,9 (по 2 ед)	Этилгексилевый эфир 96% в еврокубах	1200	1146	1000	1,18	10	11,8	600+600	573	500+500
						18	21,24			

Порядок погрузки:

Для перевозки используется 20-футовый контейнер (собственный или арендованный) с внутренними размерами 5867x2330x2350мм, массой тары – 2,2тн, номинальной массы брутто – 30,48тн. Высота общего центра тяжести груза, смещение общего центра тяжести груза в продольном и поперечном направлениях в контейнере не превышает допустимых значений, согласно разд 2 п 2 гл 12 ТУ. С внешней стороны боковых стен контейнера нанести знаки опасности (номер ООН, аварийная карта).

Контейнер должен быть подготовлен к перевозке согласно Гл 2 п 2.1.20 ППОГ. Контейнер должны быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на продукцию, а также соответствующей требованиям Типовых правил ООН или ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка" с учетом национального законодательства. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с правилами перевозок грузов. А также нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую: знаки опасности; наименование груза согласно Алфавитному указателю; классификационный шифр; номер ООН.

Грузы разместить согласно схеме: в два яруса по высоте, два – по ширине и пять/четыре – по длине контейнера. При штабелировании нижняя часть верхнего груза вставляется в верхнюю часть нижнего, без возможности смещения.

Со стороны торцевой стенки установить щит, выполненный из 4-х вертикальных досок поз.1 и 15-ти горизонтальных досок поз.2. Со стороны дверей контейнера установить щит, выполненный из 4-х вертикальных досок поз.1 и 12-ти горизонтальных досок поз.2. Доски поз.1 и поз.2 между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединении. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера. Забивку гвоздей в щите производить в направлении от груза.

В зазор между грузом и боковой стенкой установить щиты, состоящие из вертикальных брусков поз.3 и горизонтальных досок поз.4. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединении.

Грузы №9 от поперечного смещения закрепить упорными брусками поз.5.

Верхний ярус от продольного смещения и опрокидывания закрепить упорным щитом состоящий из 4-х вертикальных досок поз.6 и 7-ми горизонтальных досок поз.2. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединении. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера.

В распор между упорными щитами (со стороны дверей) на грузы №9 уложить упорно-распорную раму из упорных брусков поз.7 и распорных брусков поз.8. Бруски между собой скрепить скобами, по 2-е в соединении. Торцы бруса поз.7 должны входить во впадины гофр боковых стен контейнера.

Для крепления груза используется пиломатериалы хвойных пород не ниже 3-го сорта ГОСТ 8486, гвозди по ГОСТ 283. Гвозди в брусья забивать согласно требованиям ТУ при этом не допускается образование трещин. Все реквизиты крепления подготовить к перевозке и установить в соответствии с Гл.1 п 4 ТУ.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за достоверность указания кода ЕТСНГ, за равномерное размещение и надежное крепление груза, за подготовку груза в соответствии с ППОГ, за соответствие груза паспорту безопасности.

Спецификация элементов крепления и используемых материалов

Поз.	Наименование	Материал	Размеры (в*ш*д), мм	Кол-во	Вес	кол-во гв. на 1 брусок
1	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2300	8	83	
2	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2330	34	356	8гв. d-4мм. L-100мм
3	Брус вертикальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2300	8	110	
4	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	25-30*x100-150x1140*	12	27	6гв. d-4мм. L-100мм
5	Брус упорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	150x150x1300*	2	35	
6	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x1150	4	21	
7	Брус упорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2330	2	28	
8	Брус распорный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x900*	4	22	4 скобы
	скоба	Сталь ГОСТ 24137	d=6-8мм, L=200-350мм, H=80мм	16	1	
	Гвозди	сталь, ГОСТ 283	d-4мм L-100 мм	344	12	
* -	уточнить по месту				695	

Выполнил	Славцковская А.Н.	Размещение и крепления опасного груза «Этилгексилевый эфир 96%» в еврокубах в 20-футовом собственном (арендованном) грузоотправителем/грузополучателем контейнера.
Проверил		
Дальневосточная Дирекция по управлению терминально-складским комплексом		Масса груза с учетом реквизита крепления
Г.Хабаровск, ул.Комсомольская, 68, каб.3 коммерческой отдел: 38-57-61 E-mail: DVOSTDM@gmail.com		Масштаб
		Схема
		21240+695=21935
		1:50
		DM-30/21