



ОАО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 Утверждено: Главный технолог
 Табачек Андрей Григорьевич
 Дата: 02.06.22
 ОАО "Владивостокский Морской Торговый Порт"

ОАО "РЖД"
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
 ИТУ-96-00-399-02.06.22
 Утверждено: Заместитель
 Лоншаков А Ю Дата: 02.06.22
 Согласовано: Начальник отдела
 Коваленко В В Дата: 01.06.22
 Согласовано: Инженер I категории
 Алексеева И Н Дата: 01.06.22
 Срок действия - 02.06.27

Код по ЕТСНГ 726191,
 Наименование по ЕТСНГ: "Эпихлоргидрин"

| Наименование груза | № зр | Кол-во шт. | Масса ед. тонн. | Масса общ. тонн. | Габаритные размеры груза, мм. | | | Координаты ЦТ зр, мм. | | |
|--|------|------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------|-----------|
| | | | | | Длина | Ширина | Высота | По длине | По ширине | По высоте |
| Эпихлоргидрин в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд) 00Н 2023, класс опасности 6.1, АК 647, классификационный шифр 6122 | 1-20 | 20 | 1,257 | 25,140 | 1200 | 1000 | 1146 | 600 + 600 | 500 + 500 | 573 |

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
 Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД"
 Перевозчик: ОАО "РЖД"

| №поз | Наименование | Размер, мм | шт | масса, т | объем, м³ | Кол-во звезд на ед крепления |
|----------------------------|---|---------------------|-----|----------|-----------|------------------------------|
| 1 | Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 50x150x2250* | 8 | 0,081 | 0,135 | |
| 2 | Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 50x150x2420* | 30 | 0,327 | 0,545 | 8 |
| 3 | Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 100x100x2300* | 10 | 0,138 | 0,230 | |
| 4 | Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 25-50x100x1000* | 15 | 0,045 | 0,075 | 4 |
| 5 | Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 50x150x2250* | 6 | 0,061 | 0,102 | 6 |
| 6 | Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486 | 100x100x1330* | 3 | 0,024 | 0,040 | |
| 7 | Гвозди, сталь ГОСТ 283 | Ø=3-4мм, L=80-100мм | 336 | 0,003 | | |
| * Размер уточнить по месту | | | | Итого: | 0,679 | 1,127 |

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры не менее 22G1 по ГОСТ Р 52524-2019, типоразмера 1СС по ГОСТ Р 53350-2009 номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ISO 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ISO 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ISO 1496-1).

2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд). Грузоотправитель несет ответственность за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель должен соблюдать Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с п.1 п.4 ТУ. Груз в контейнере разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения груза №№1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между грузами №7, 17 и №9, 19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусу поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

| Выполнил | ФИО | Дата | Подпись | Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС 20-ти комбинированных контейнеров 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Евракуд) с опасным грузом | | | | |
|----------|--------------|------------|---------|---|-----------|-------------|----------|----------|
| Выполнил | Кияница В.В. | 25.05.2022 | | Масса, тонн | | Лист 1 | Листов 1 | |
| Проверил | | | | Груз | Крепление | Общая масса | М | Схема |
| | | | | 25,140 | 0,679 | 25,819 | 1:30 | 3205/ 22 |
| | | | | 000 «Трио Логистикс» | | | | |