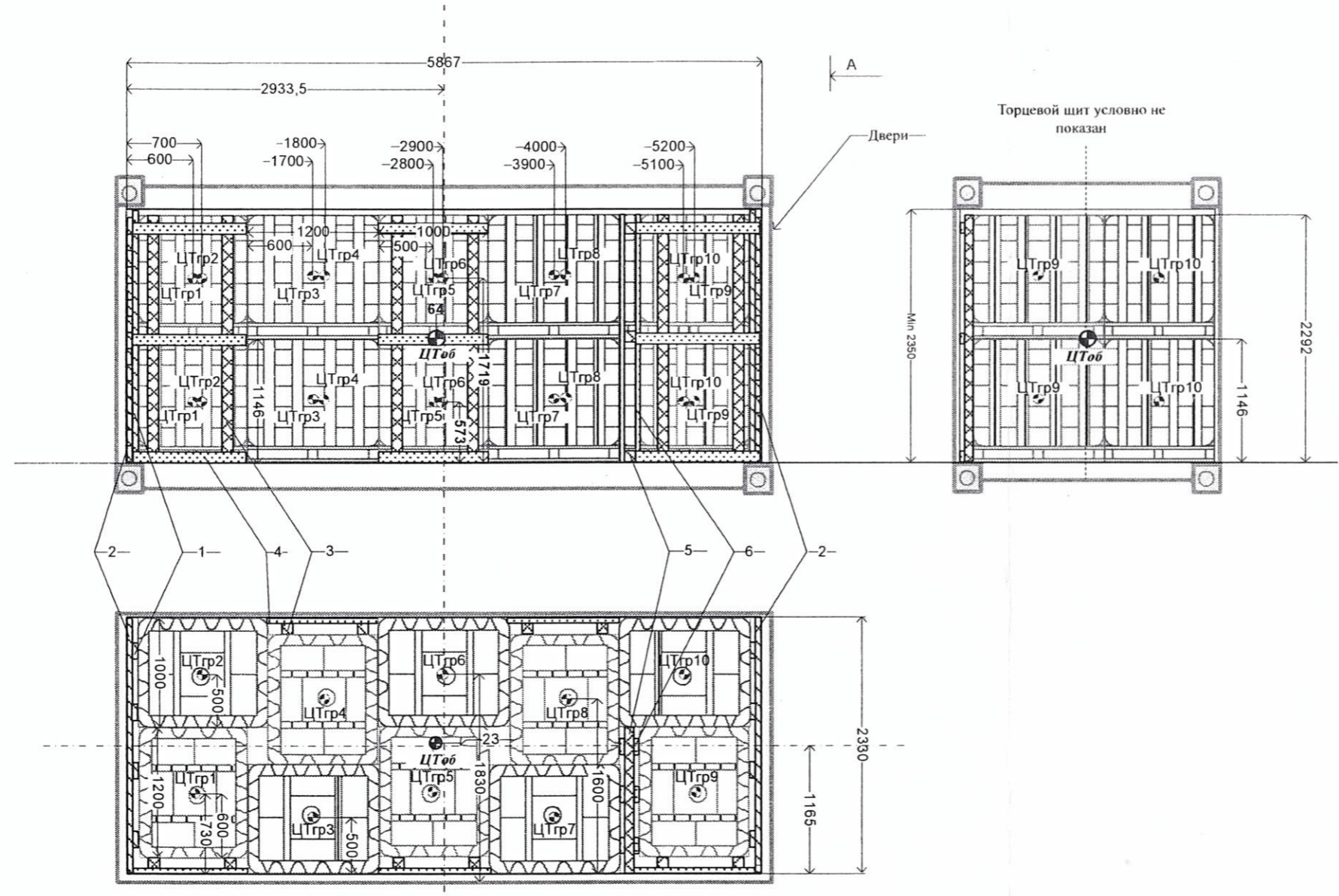


Станция отправления: Владивосток эксп. ДВОСТ ж.д.
 Станция назначения: станции ОАО РЖД и станции стран СНГ.
 Перевозчик: ОАО «РЖД».

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный технолог ПАО «ВМТП»
 А.Г. Табачек
 «15 09» 2021г.
 690065, г. Владивосток,
 ул. Стрельникова, оф.9
 Тел. 8(800)770-0070
 ИНН 2504000204
 ОКПО 1126016



СРОК ДЕЙСТВИЯ НТУ - 5 ЛЕТ

тек. номер: 130521550
 Владивостокское агентство
 фирменного транспортного
 обслуживания
 Номер НТУ 96-03-255-21.09.21
 УТВЕРЖДАЮ:
 Зам. начальника Владивостокского АФТО-начальник
 отдела грузовой и коммерческой работы
 СОГЛАСОВАНО:
 Зам. ВЧД-4
 Зам. АФТОМ-3
 Инженер АФТОМ-3

Характеристика груза

Поз.	Наименование	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм	Вес едт.	Общее кол-во шт	общий вес, т	Координаты ЦТГр, мм		
								по длине	по высоте	по ширине
1,4,5,8,9 (по 2ед)	эмульсия акриловая	1000	1146	1200	1,06	10	10,6	500+500	573	600+600
2,3,6,7,10 (по 2ед)	эмульсия акриловая	1000	1146	1200	1,06	10	10,6	600+600	573	500+500
						20	21,2			

Порядок погрузки:

Для перевозки используется 20-футовый контейнер (собственный или арендованный) с внутренними размерами 5867x2330x2350-2655мм, массой тары – 2,145-2,37тн, номинальной массы брутто – 30,48тн. Высота общего центра тяжести груза, смещение общего центра тяжести груза в продольном и поперечном направлениях в контейнере не превышает допустимых значений, согласно разд.2 п.2 гл.12 ТУ.

Контейнер должны быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера.

Грузы разместить согласно схеме в два яруса по высоте, два – по ширине и пять – по длине контейнера. При штабелировании нижняя часть верхнего груза вставляется в верхнюю часть нижнего, без возможности смещения.

Со стороны торцевой стены и дверей контейнера установить щиты ограждения, выполненные из 4-х вертикальных досок поз.1 и 15-ти горизонтальных досок поз.2. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100 мм, по 2 шт. в соединении. Концы досок поз.2, установить во впадины гофр боковых стен контейнера. Забивку гвоздей в щите производить в направлении от груза.

В зазор между грузом и боковой стенкой установить щиты, состоящие из вертикальных брусков поз.3 и горизонтальных досок поз.4. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединении. В зазор между грузом №7 и №9 установить щиты, состоящие из горизонтальных брусков поз.5 и вертикальных досок поз.6. Доски между собой сбить гвоздями длиной 100мм по 2шт в соединении.

Для крепления груза используется пиломатериалы хвойных пород не ниже 3-го сорта ГОСТ 8486, гвозди по ГОСТ 283. Гвозди в брусью забивать согласно требованиям ТУ при этом не допускается: образование трещин. Все реквизиты крепления подготовить к перевозке и установить в соответствии с Гл.1 п.4 ТУ.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за достоверность указания кода ЕТСНГ, за равномерное размещение и надежное крепление груза, за соответствие груза паспорту безопасности.

Спецификация элементов крепления и используемых материалов

Поз.	Наименование	Материал	Размеры (в*ш*д), мм	Кол-во	Вес	кол-во гв. на 1 брусок
1	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2300	8	83	
2	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50x150x2330	30	310	8гв. d-4мм. L-100мм
3	Брус вертикальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2300	10	138	
4	Доска горизонтальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	25-30*x100-150x1140*	15	34	6гв. d-4мм. L-100мм
5	Брус горизонтальный	ель, сосна, ГОСТ 8486	100x100x2330	3	42	
6	Доска вертикальная	ель, сосна, ГОСТ 8486	50-80*x100-150x2300	6	99	6гв. d-4мм. L-100мм
	Гвозди	сталь, ГОСТ 283	d-4мм L-100 мм	366	12	
* -	уточнить по месту				718	

Выполнил: Славиковская А.Н.
 Проверил: Алексеева И.Н.
 Дальневосточная Дирекция по управлению терминально-складским комплексом
 Г Хабаровск, ул. Комсомольская, 68, каб. 3, коммерческий отдел. 38-57-61
 E-mail: DVOSTDM@gmail.com
 Размещения и крепления эмульсии акриловой в еврокубах в 20-футовом собственном (арендованном) грузоотправителем/грузополучателем контейнере.
 Масса груза с учетом реквизита крепления: Масштаб: Схема
 21200*718=21918 1:50 ДМ-39/21