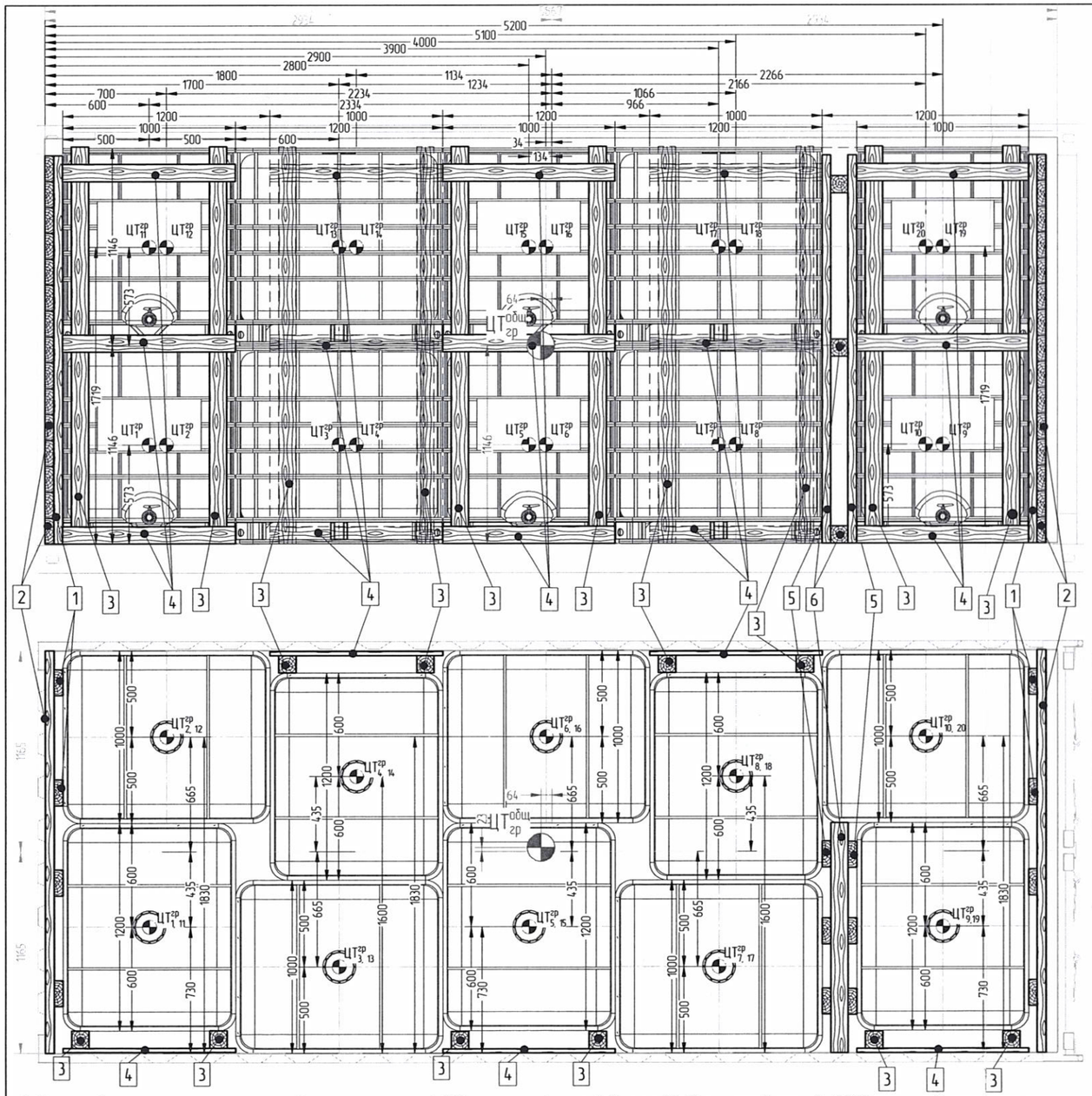

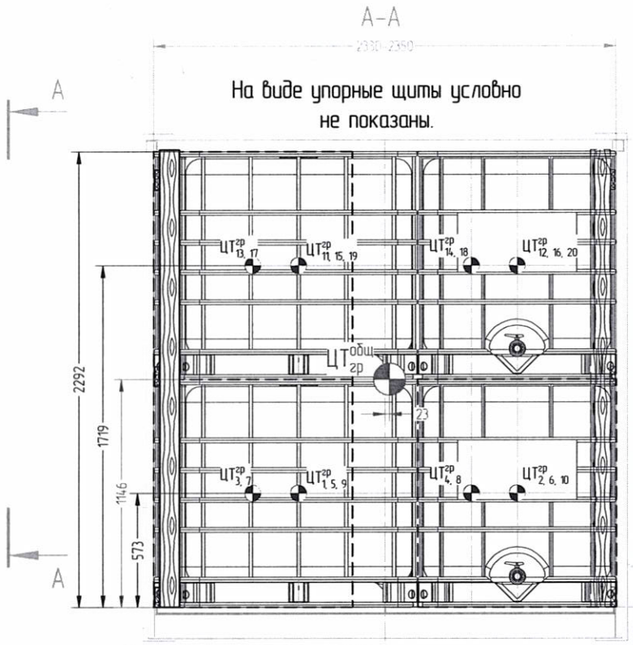

УТВЕРЖДАЮ:
Главный технолог
ПАО "Владивостокский Морской Торговый порт"
Табачек А.Г.
12 августа 2021г

Вх. номер: 128345181

Владивостокское агентство фирменного транспортного обслуживания
Номер НТУ 96-03-167-20.08.21
УТВЕРЖДАЮ:
Зам. начальника Владивостокского АФТО-начальник отдела грузовой и коммерческой работы
СОГЛАСОВАНО:
Зам. ВЧДэ-4
Зам. АФТОМ-3
Инженер АФТОМ-3

Станция отправления: Владивосток ДВЖД
Станция назначения: Станции сети дорог ОАО "РЖД" и стран участниц СМГС
Перевозчик: ОАО "РЖД"

Код по ЕТСНГ 731062,
Наименование по ЕТСНГ: "Амины, амиды и их производные, не поименованные в алфавите"

Наименование груза	№ гр	Кол-во шт.	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТгр, мм		
					Длина	Ширина	Высота	По длине	По ширине	По высоте
N,N-диметилдеканамид в комбинированном контейнере 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокуб)	1-20	20	0,907	18.140	1200	1000	1146	600 + 600	500 + 500	573
		20		18.140						

СРОК ДЕЙСТВИЯ НТУ - 5 лет

1. Использовать крупнотоннажные контейнеры типоразмеров 1СС номинальной массой брутто 30,48 т, массой тары до 2,300 тонн, с внутренними размерами: длина-5867мм, ширина-2330-2350мм, высота- 2350-2655мм. Контейнеры должны соответствовать ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995), ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-1:1990), ГОСТ 20259-80 (ИСО 1496-1).
2. В соответствии с настоящими условиями предусматривается перевозка не опасного груза в комбинированных контейнерах 31НА по ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокубах).

Грузоотправитель несет ответственность:за правильное указание кода ЕТСНГ, за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность средств крепления на грузе; закрепления груза на паллете, надежность конструкции тары. Ответственность за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодность, подготовку груза к перевозке несет грузоотправитель.

3. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ, гл.1 п.9 Приложения 3 СМГС. Груз в контейнере разместить согласно схемы и таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза отставала от проекции продольной и поперечной плоскостей симметрии контейнера на расстояниях указанных на схеме.

Торцевую стенку и двери контейнера оградить заградительными щитами, выполненными из вертикальных досок поз.1 и горизонтальных досок поз.2. Торцы досок поз.2 должны входить во впадины гофр обеих боковых стенок контейнера. Доски поз.1 и поз.2 скрепить гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. От поперечного смещения грузы №№1-20 крепить упорными щитами, выполненными из вертикального бруса поз.3 и горизонтальной доски поз.4. Доски поз.4 крепить к брусу поз.3 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Между груузами №7, 17 и №9, 19 установить упорный щит, выполненный из вертикальных досок поз.5 и горизонтального бруса поз.6. Доски поз.5 крепить к брусу поз.6 гвоздями поз.7, по два в каждое соединение. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены от внутренних поверхностей контейнера вертикальными прокладками из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др..

№поз	Наименование	Размер, мм	шт	масса,т	объем,м³	Кол-во гвоздей на ед крепления
1	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	8	0,081	0,135	
2	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2420*	30	0,327	0,545	8
3	Брус вертикальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x2300*	10	0,138	0,230	
4	Доска горизонтальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	25-50x100x1000*	15	0,045	0,075	4
5	Доска вертикальная (сосна, ель) ГОСТ 8486	50x150x2250*	6	0,061	0,102	6
6	Брус горизонтальный (сосна, ель) ГОСТ 8486	100x100x1330*	3	0,024	0,040	
7	Гвозди ГОСТ 283	D=3-4мм, l=80-100мм	336	0,003		
* Размер уточнить по месту		Итого:		0.679	1.127	

	ФИО	Дата	Подпись
Выполнил	Кияница В.В.	10.08.2021	
Проверил			

Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1С, 1СС N,N-диметилдеканамида в 20-ти комбинированных контейнерах 31НА ГОСТ Р 53210-2008 (IBC Еврокуб)

Выполнено: ПКБ ЖД (ИП Кияница В.В.)
E-mail: shemadv@yandex.ru.
Моб.тел. +7-914-790-52-28

Масса, тонн			Лист1	Листов 1
Груз	Крепление	Общая масса	М	Схема
18.140	0.679	18,819	1:30	2408/ 21